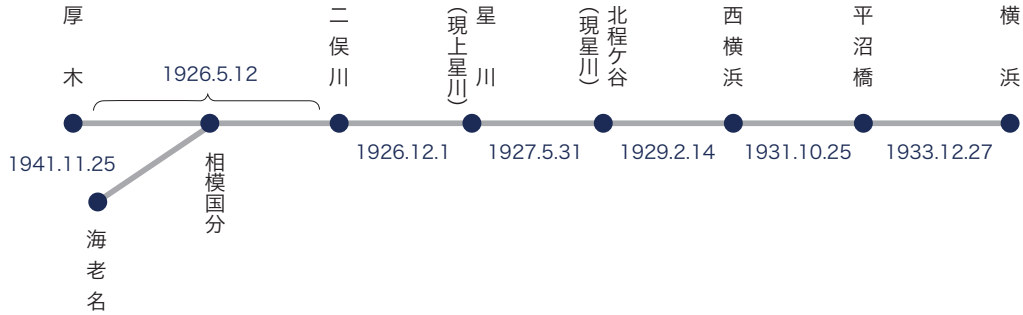


3 運輸業 鉄道

1. 鉄道営業区間の推移

(日付は開通日)

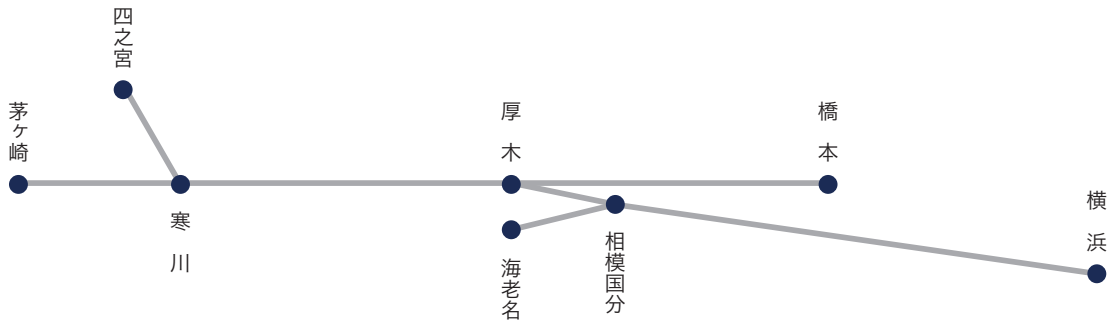
神中鉄道(株)



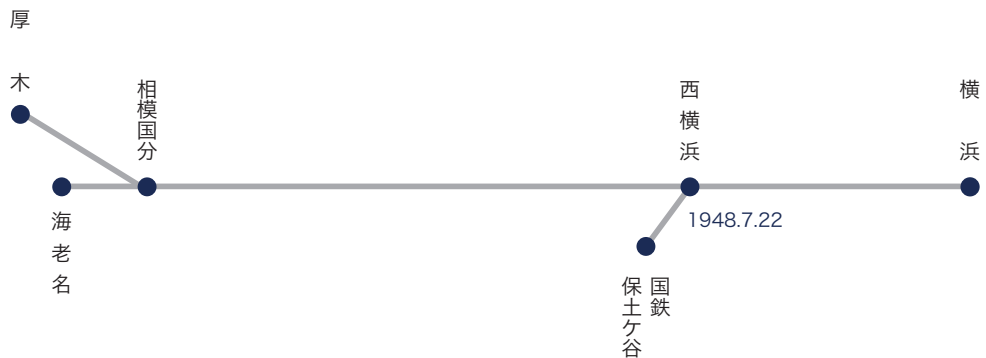
相模鉄道(株)



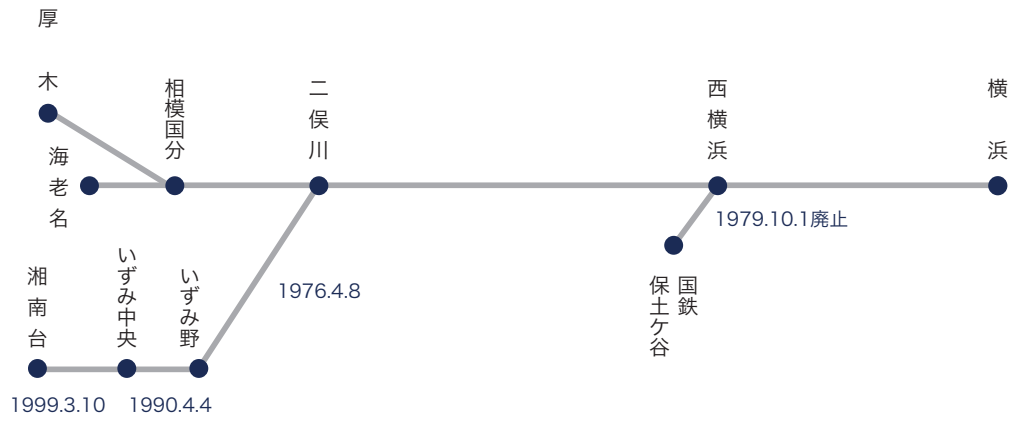
1943年4月1日 神中鉄道(株)を吸収合併以後



1944年6月1日 相模線を運輸通信省に買収された以後

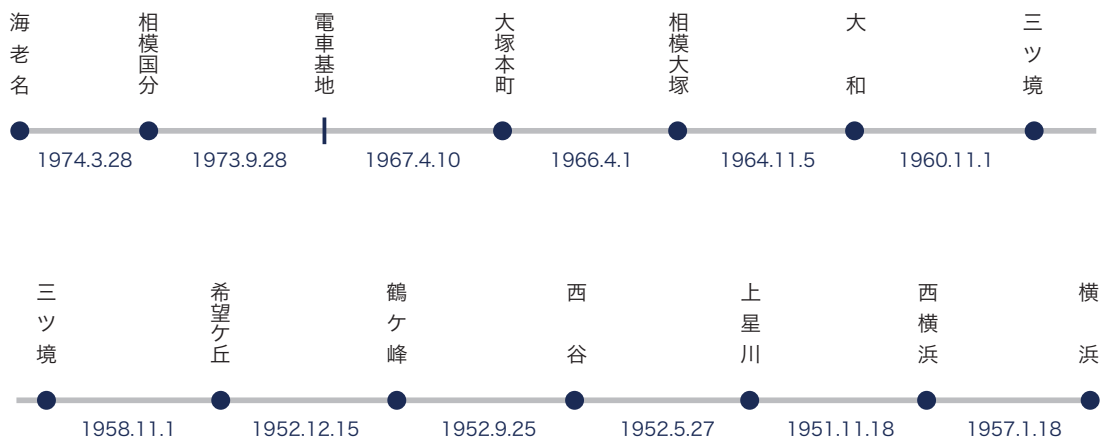


1976年4月8日 いずみ野線開通以後



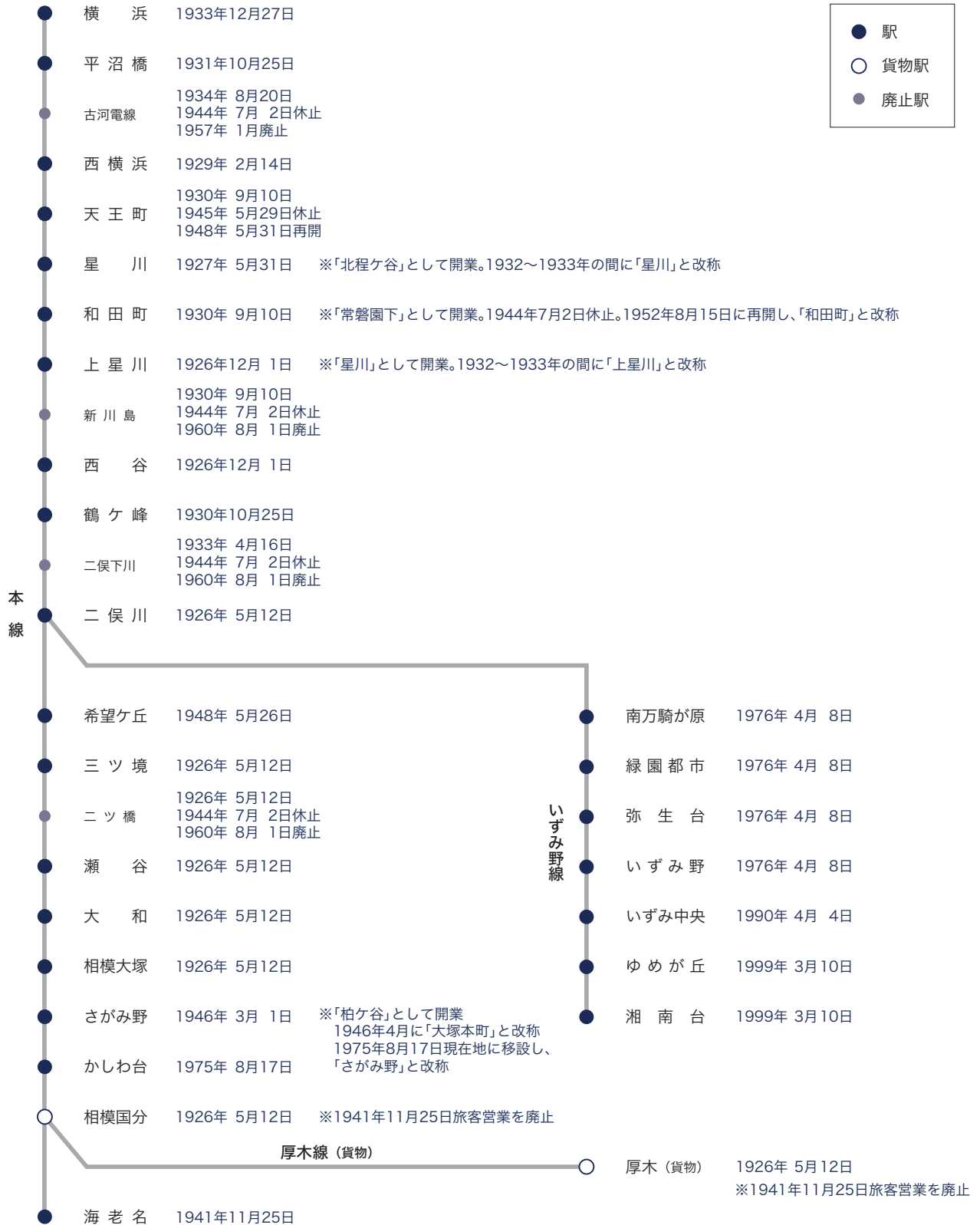
2. 複線化の推移

(日付は開通日)



*いずみ野線は開通時から複線

3. 鉄道「駅」の開業と廃止等



4. 鉄道業営業成績

| 年度 | 営業キロ (km) | 客車走行キロ (千km) | 輸送数量 | | | |
|------|--------------|-----------------|---------|---------|---------|--------|
| | | | 定期(千人) | 定期外(千人) | 合計(千人) | 貨物(千t) |
| 1948 | 27.5 | - | - | - | - | - |
| 1949 | 27.5 | - | - | - | - | - |
| 1950 | 27.5 | 2,372 | - | - | 14,945 | 341 |
| 1951 | 27.5 | 2,542 | - | - | 17,216 | 495 |
| 1952 | 27.5 | 2,927 | 13,742 | 5,495 | 19,237 | 424 |
| 1953 | 27.5 | 2,979 | 15,662 | 6,735 | 22,397 | 450 |
| 1954 | 27.5 | 3,449 | 17,026 | 7,562 | 24,588 | 451 |
| 1955 | 27.5 | 3,524 | 18,824 | 8,101 | 26,925 | 473 |
| 1956 | 27.5 | 3,780 | 22,426 | 9,249 | 31,676 | 485 |
| 1957 | 27.5 | 4,325 | 25,943 | 10,243 | 36,187 | 415 |
| 1958 | 27.5 | 4,733 | 28,787 | 11,063 | 39,851 | 257 |
| 1959 | 27.5 | 5,845 | 34,116 | 11,988 | 46,104 | 246 |
| 1960 | 27.5 | 7,152 | 38,891 | 12,937 | 51,828 | 295 |
| 1961 | 27.5 | 8,467 | 44,741 | 14,894 | 59,636 | 302 |
| 1962 | 27.5 | 9,487 | 50,292 | 16,130 | 66,423 | 369 |
| 1963 | 27.5 | 9,725 | 55,679 | 18,694 | 74,373 | 281 |
| 1964 | 27.5 | 10,926 | 61,887 | 21,189 | 83,076 | 489 |
| 1965 | 27.5 | 12,251 | 69,290 | 23,062 | 92,353 | 424 |
| 1966 | 27.5 | 13,051 | 76,795 | 22,631 | 99,426 | 394 |
| 1967 | 27.5 | 14,026 | 82,290 | 24,651 | 106,942 | 437 |
| 1968 | 27.5 | 14,606 | 86,691 | 27,255 | 113,974 | 411 |
| 1969 | 27.5 | 15,871 | 93,870 | 29,880 | 123,750 | 391 |
| 1970 | 27.5 | 16,677 | 101,761 | 32,745 | 134,507 | 402 |
| 1971 | 27.5 | 17,819 | 105,637 | 33,966 | 139,604 | 412 |
| 1972 | 27.5 | 19,170 | 108,710 | 35,587 | 144,298 | 281 |
| 1973 | 27.8 | 20,794 | 112,902 | 38,308 | 151,210 | 316 |
| 1974 | 27.8 | 21,657 | 118,897 | 41,474 | 160,371 | 273 |
| 1975 | 27.8 | 23,035 | 118,395 | 43,358 | 161,753 | 239 |
| 1976 | 33.8 | 26,864 | 121,750 | 45,366 | 167,116 | 242 |
| 1977 | 33.8 | 27,557 | 125,992 | 48,627 | 174,619 | 163 |
| 1978 | 33.8 | 27,011 | 129,719 | 50,616 | 180,336 | 124 |
| 1979 | 32.8 | 27,855 | 132,514 | 52,634 | 185,148 | 78 |
| 1980 | 32.8 | 28,119 | 135,619 | 55,125 | 190,744 | 30 |
| 1981 | 32.8 | 28,309 | 138,885 | 56,167 | 195,053 | 37 |
| 1982 | 32.8 | 28,687 | 139,462 | 58,910 | 198,373 | 45 |
| 1983 | 32.8 | 29,282 | 141,271 | 61,012 | 202,284 | 31 |
| 1984 | 32.8 | 30,022 | 144,020 | 62,477 | 206,497 | 26 |
| 1985 | 32.8 | 31,136 | 146,689 | 64,675 | 211,364 | 17 |
| 1986 | 32.8 | 31,730 | 149,477 | 67,156 | 216,633 | 29 |
| 1987 | 32.8 | 33,667 | 154,320 | 68,854 | 223,174 | 25 |
| 1988 | 32.8 | 34,117 | 160,360 | 70,390 | 230,750 | 40 |
| 1989 | 32.8 | 35,478 | 163,755 | 72,715 | 236,471 | 45 |
| 1990 | 35.0 | 39,064 | 168,018 | 74,420 | 242,438 | 33 |
| 1991 | 35.0 | 39,950 | 171,049 | 75,896 | 246,946 | 42 |
| 1992 | 35.0 | 41,423 | 170,622 | 76,559 | 247,181 | 45 |
| 1993 | 35.0 | 42,254 | 169,374 | 78,581 | 247,956 | 44 |
| 1994 | 35.0 | 43,012 | 168,338 | 79,808 | 248,146 | 56 |
| 1995 | 35.0 | 43,865 | 172,082 | 79,330 | 251,412 | 45 |
| 1996 | 35.0 | 43,686 | 165,505 | 80,278 | 245,784 | 25 |
| 1997 | 35.0 | 43,748 | 162,892 | 79,038 | 241,931 | 26 |
| 1998 | 38.1 | 44,634 | 160,709 | 79,869 | 240,579 | 14 |
| 1999 | 38.1 | 48,549 | 157,921 | 80,244 | 238,165 | 1 |
| 2000 | 38.1 | 48,860 | 153,037 | 80,091 | 233,129 | 2 |
| 2001 | 38.1 | 48,816 | 150,380 | 80,793 | 231,174 | 2 |
| 2002 | 38.1 | 48,843 | 146,569 | 81,332 | 227,901 | - |
| 2003 | 38.1 | 48,079 | 144,619 | 81,917 | 226,537 | - |
| 2004 | 38.1 | 47,284 | 144,046 | 80,884 | 224,930 | - |
| 2005 | 38.1 | 47,340 | 145,425 | 81,272 | 226,698 | - |
| 2006 | 38.1 | 46,170 | 146,559 | 81,448 | 228,007 | - |
| 2007 | 38.1 | 46,195 | 148,193 | 83,542 | 231,735 | - |
| 2008 | 38.1 | 46,316 | 147,515 | 83,373 | 230,889 | - |
| 2009 | 38.1 | 46,242 | 145,919 | 82,237 | 228,156 | - |
| 2010 | 38.1 | 45,863 | 146,958 | 80,618 | 227,577 | - |
| 2011 | 38.1 | 45,927 | 145,298 | 79,512 | 224,810 | - |
| 2012 | 38.1 | 47,029 | 145,740 | 79,894 | 225,635 | - |
| 2013 | 38.1 | 46,903 | 148,313 | 79,877 | 228,190 | - |
| 2014 | 38.1 | 46,967 | 146,033 | 78,568 | 224,571 | - |
| 2015 | 38.1 | 47,695 | 148,786 | 80,245 | 229,032 | - |
| 2016 | 38.1 | 47,724 | 149,969 | 80,107 | 230,077 | - |
| 2017 | 38.1 | 48,156 | 151,299 | 80,438 | 231,738 | - |

注1：()内は連合車収入で内書き

注2：決算期変更に伴い1950年度(1949.12.1~51.3.31)は16カ月

注3：単位未満は切り捨て

| | 旅客収入 | | | | 貨物収入 (千円) | 運輸雑収入 (千円) | 収入合計 (千円) |
|------------|------------|---------|--------|------------|--------------|---------------|--------------|
| | 定期(千円) | 定期外(千円) | 荷物(千円) | 合計(千円) | | | |
| - | - | - | - | (11,514) | (448) | | (11,963) |
| - | - | - | - | 57,050 | 16,971 | 4,692 | 78,714 |
| - | - | - | - | (26,026) | (1,054) | 6,094 | (27,080) |
| - | - | - | - | 106,379 | 16,065 | | 128,538 |
| - | - | - | - | (18,742) | (6,548) | | (25,290) |
| - | - | - | - | 147,600 | 47,267 | 9,635 | 204,504 |
| 59,207 | (18,693) | (-) | (-) | (18,694) | (4,044) | | (22,738) |
| 91,043 | 99,381 | 428 | | 159,016 | 45,155 | 6,650 | 210,822 |
| 129,701 | 109,265 | 565 | | 200,873 | 43,116 | 10,024 | 254,015 |
| 135,977 | 143,472 | 652 | | 273,826 | 52,290 | 15,995 | 342,112 |
| 152,672 | 152,121 | 854 | | 288,953 | 43,218 | 19,032 | 351,203 |
| 186,702 | 163,405 | 1,204 | | 317,282 | 50,445 | 20,617 | 388,345 |
| 228,313 | 185,087 | 1,394 | | 373,183 | 52,542 | 25,076 | 450,803 |
| 273,176 | 219,012 | 1,717 | | 449,044 | 50,921 | 28,382 | 528,348 |
| 326,139 | 254,535 | 1,874 | | 529,585 | 31,616 | 25,444 | 586,646 |
| 376,474 | 283,930 | 2,376 | | 612,446 | 32,036 | 28,194 | 672,677 |
| 441,541 | 314,644 | 2,823 | | 693,942 | 38,473 | 38,117 | 770,534 |
| 612,638 | 382,073 | 4,018 | | 827,633 | 47,504 | 44,108 | 919,246 |
| 697,840 | 501,264 | 5,106 | | 1,119,009 | 55,134 | 49,111 | 1,223,256 |
| 779,611 | 596,401 | 6,138 | | 1,300,380 | 41,862 | 58,744 | 1,400,987 |
| 869,638 | 693,661 | 7,410 | | 1,480,683 | 65,892 | 66,713 | 1,613,289 |
| 1,120,488 | 759,841 | 8,922 | | 1,638,402 | 55,938 | 70,890 | 1,765,232 |
| 1,256,608 | 956,904 | 11,959 | | 2,089,351 | 61,510 | 73,879 | 2,224,741 |
| 1,336,250 | 1,063,836 | 14,735 | | 2,335,180 | 67,045 | 86,975 | 2,489,201 |
| 1,464,786 | 1,180,545 | 17,471 | | 2,534,266 | 62,774 | 107,719 | 2,704,761 |
| 1,695,733 | 1,311,817 | 19,409 | | 2,796,013 | 59,547 | 128,364 | 2,983,925 |
| 2,124,426 | 1,514,697 | 23,922 | | 3,234,353 | 60,745 | 161,178 | 3,456,277 |
| 2,196,576 | 1,719,004 | 28,705 | | 3,872,136 | 63,194 | 174,749 | 4,110,080 |
| 2,282,384 | 1,806,947 | 32,113 | | 4,035,637 | 44,346 | 199,128 | 4,279,112 |
| 3,003,940 | 1,952,109 | 33,119 | | 4,267,613 | 48,302 | 258,111 | 4,574,027 |
| 3,592,220 | 2,575,611 | 38,574 | | 5,618,126 | 47,542 | 371,873 | 6,037,542 |
| 5,214,432 | 3,078,779 | 36,819 | | 6,707,820 | 47,104 | 430,261 | 7,185,186 |
| 5,546,300 | 4,017,859 | 46,599 | | 9,278,890 | 57,331 | 489,376 | 9,825,598 |
| 5,707,510 | 4,308,158 | 52,142 | | 9,906,600 | 51,589 | 587,659 | 10,545,849 |
| 6,362,676 | 4,563,243 | 49,234 | | 10,319,988 | 41,436 | 640,995 | 11,002,419 |
| 6,566,526 | 5,214,181 | 43,332 | | 11,620,190 | 39,631 | 711,174 | 12,370,997 |
| 7,219,767 | 5,467,164 | 34,440 | | 12,068,131 | 31,908 | 767,832 | 12,867,873 |
| 7,538,767 | 6,082,171 | 25,627 | | 13,327,565 | 37,959 | 914,094 | 14,279,619 |
| 7,646,408 | 6,464,649 | 14,310 | | 14,017,726 | 42,445 | 976,917 | 15,037,089 |
| 8,062,341 | 6,718,257 | 6,067 | | 14,370,734 | 36,887 | 1,011,745 | 15,419,366 |
| 8,864,245 | 7,273,576 | 1,759 | | 15,337,677 | 38,694 | 1,078,678 | 16,455,049 |
| 9,018,953 | 7,983,852 | - | | 16,848,097 | 35,476 | 1,106,071 | 17,989,646 |
| 9,615,941 | 8,309,989 | - | | 17,328,943 | 34,351 | 1,216,644 | 18,579,939 |
| 10,798,569 | 9,006,316 | - | | 18,622,258 | 25,681 | 1,299,237 | 19,947,177 |
| 11,020,847 | 9,814,297 | - | | 20,612,867 | 29,417 | 1,345,798 | 21,988,083 |
| 11,363,310 | 10,136,264 | - | | 21,157,111 | 33,934 | 1,497,928 | 22,688,974 |
| 12,109,051 | 10,379,761 | - | | 21,743,072 | 24,582 | 1,510,593 | 23,278,248 |
| 14,130,473 | 11,110,815 | - | | 23,219,866 | 32,261 | 1,512,982 | 24,765,111 |
| 14,030,145 | 12,202,916 | - | | 26,333,390 | 31,070 | 1,566,734 | 27,931,194 |
| 13,964,970 | 12,554,289 | - | | 26,584,435 | 30,896 | 1,467,753 | 28,083,085 |
| 15,153,327 | 12,769,111 | - | | 26,734,081 | 39,118 | 1,435,372 | 28,208,572 |
| 15,907,088 | 13,714,976 | - | | 28,868,304 | 30,650 | 1,620,101 | 30,519,056 |
| 15,720,471 | 14,697,188 | - | | 30,604,277 | 17,994 | 2,010,588 | 32,632,859 |
| 15,616,830 | 14,489,300 | - | | 30,209,772 | 19,739 | 1,966,538 | 32,196,050 |
| 16,909,476 | 14,812,360 | - | | 30,429,191 | 13,224 | 2,011,875 | 32,454,291 |
| 16,241,841 | 16,242,381 | - | | 33,151,858 | 1,433 | 2,049,940 | 35,203,231 |
| 15,967,414 | 15,943,159 | - | | 32,185,001 | 1,794 | 2,078,331 | 34,265,127 |
| 15,549,629 | 16,120,245 | - | | 32,087,659 | 2,557 | 1,946,414 | 34,036,631 |
| 15,319,420 | 16,277,858 | - | | 31,827,487 | 304 | 1,893,371 | 33,721,164 |
| 15,255,867 | 16,411,416 | - | | 31,730,836 | - | 1,621,944 | 33,352,781 |
| 15,402,077 | 16,226,085 | - | | 31,481,953 | - | 1,610,519 | 33,092,473 |
| 15,554,522 | 16,327,593 | - | | 31,729,671 | - | 1,997,237 | 33,726,908 |
| 15,548,885 | 16,361,230 | - | | 31,915,752 | - | 2,075,894 | 33,991,647 |
| 15,619,669 | 16,434,766 | - | | 31,983,652 | - | 2,114,396 | 34,098,048 |
| 15,335,138 | 16,315,913 | - | | 31,935,583 | - | 2,013,586 | 33,949,169 |
| 15,413,660 | 16,031,582 | - | | 31,366,720 | - | 1,840,951 | 33,207,671 |
| 15,181,218 | 15,712,519 | - | | 31,126,179 | - | 1,928,351 | 33,054,530 |
| 15,169,047 | 15,476,705 | - | | 30,657,923 | - | 1,924,771 | 32,582,694 |
| 15,369,512 | 15,550,176 | - | | 30,719,224 | - | 1,859,537 | 32,578,761 |
| 15,068,071 | 15,526,041 | - | | 30,895,553 | - | 1,809,499 | 32,705,053 |
| 15,346,466 | 15,326,601 | - | | 30,394,673 | - | 1,876,211 | 32,270,884 |
| 15,477,174 | 15,697,258 | - | | 31,043,725 | - | 1,917,732 | 32,961,458 |
| 15,636,178 | 15,674,549 | - | | 31,151,724 | - | 1,893,793 | 33,045,518 |
| | 15,760,644 | - | | 31,396,823 | - | 1,873,600 | 33,270,423 |

5. 鉄道運賃制度の変遷

| 実施日 | 貨率 | 普通運賃(最低) | | 定期運賃割引率(1カ月) | | | | |
|-------------|---|----------|-------|--------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-------|
| | | 大人 | 小児 | 基礎貨率 | 通勤 | 通学 | 普通 | |
| 1947年 7月 7日 | 35銭 | 1円 | 50銭 | 3銭5厘 | 70% | 国鉄の10%増 | 国鉄の15%増 | |
| 1948年 5月18日 | 1円20銭 | 3円 | 2円 | 1円20銭 | 53.7~73.1% | 74.5~85.8% | | |
| 1949年 5月 1日 | | 5円 | 3円 | | 53.8~73.1% | 74~85.8% | | |
| 1950年 5月12日 | | | | | 1円45銭 | 61.7~76.8% | 77~86.9% | |
| 1951年 6月 5日 | 1円75銭 | 10円 | 5円 | 1円75銭 | 63~76.8% | 76.2~86.9% | | |
| 1951年12月29日 | 2円20銭 | | | 2円20銭 | 1~9km50% 10km以上90% | 1~9km70% 10km以上95% | 1~9km35% 10km以上80% | |
| 1953年 1月15日 | 2円70銭 | | | | | | | 2円70銭 |
| 1953年 2月17日 | | | | | | | | 3円 |
| 1957年10月24日 | 3円 | | | 3円20銭 | 1~9km43% 10km以上87% | 1~9km66% 10km以上94% | 1~9km27% 10km以上75% | |
| 1962年 3月20日 | 3円20銭 | | | 20円 | 10円 | 3円85銭 | 表定制対キロ運賃(平均) | |
| 1966年 4月16日 | 3円85銭 | 58.9% | 78.6% | | | | | |
| 1970年12月 1日 | 4円20銭 | 30円 | 15円 | 4円20銭 | 表定制対キロ運賃(平均) | | | |
| 1974年 8月 3日 | 1km~7km 40円 8km~25km 4kmまでを増すごとに20円加算 | 40円 | 20円 | | 表定制対キロ運賃(平均) | | | |
| | | | | | 49.9% | 77.6% | | |
| 1976年 1月28日 | 1km~7km 60円 8km~25km 4kmまでを増すごとに20円加算 | 60円 | 30円 | | 表定制対キロ運賃(平均) | | | |
| | | | | | 43.5% | 77.6% | | |
| 1979年 2月22日 | 1km~7km 70円 8km~19km 4kmまでを増すごとに20円加算 20km~23km 140円 24km~25km 160円 | 70円 | 40円 | | 表定制対キロ運賃(平均) | | | |
| | | | | | 42.3% | 77.0% | | |
| 1981年 5月16日 | 1km~7km 80円 8km~25km 4kmまでを増すごとに20円加算 | 80円 | 40円 | | 表定制対キロ運賃(平均) | | | |
| | | | | | 42.0% | 76.6% | | |
| 1984年10月 1日 | 1km~3km 80円 4km~7km 90円 8km~11km 110円 12km~15km 140円 16km~23km 4kmまでを増すごとに20円加算 24km~25km 200円 | 80円 | 40円 | | 表定制対キロ運賃(平均) | | | |
| | | | | | 41.8% | 76.4% | | |
| 1987年10月12日 | 1km~3km 90円 4km~23km 4kmまでを増すごとに20円加算 24km~25km 210円 | 90円 | 50円 | | 表定制対キロ運賃(平均) | | | |
| | | | | | 41.7% | 76.8% | | |
| 1989年 4月 1日 | 1km~3km 90円 4km~11km 4kmまでを増すごとに20円加算 12km~15km 160円 16km~23km 4kmまでを増すごとに20円加算 24km~25km 220円 | 90円 | 50円 | | 表定制対キロ運賃(平均) | | | |
| 1990年 4月 4日 | | | | | 41.8% | 76.7% | | |

| | 団体割引 | 備考 | は数処理 |
|--|--|---|-----------------------------|
| | | 1947年5月31日東京急行電鉄株への委託経営解除 | 50銭単位に2捨3入 |
| | | | 3、5、8、10円単位に切り上げ |
| | 普通 30人以上20% 100人以上30% 300人以上40% | | 5、10円単位に2捨3入 |
| | 学生 30人以上30% 100人以上40% 300人以上50% | 定期最低運賃3km分 | |
| | | // 普通定期制度1953年1月15日～1966年5月3日 | 10円単位に4捨5入 |
| | | // 学生団体割引の教職員等は30%引きとする | 10円単位に切り上げ |
| | | | 大人10円単位に切り上げ、小児5、10円単位に2捨3入 |
| | | 普通団体割引に、人数により無賃扱いする者を設定 51～100人-1人、101人以上-2人 | |
| | | | 10円未満のは数は4捨5入により10円単位 |
| | | ①1976年4月8日にいずみ野線開業により、いずみ野線各駅を発または着となる場合は、次の金額を加算 ・普通大人 20円 ・通勤1カ月 400円 ・通学1カ月 200円 | 10円未満のは数を10円単位に切り上げ |
| | 普通 25人以上20% 100人以上30% 300人以上40% | ①いずみ野線各駅を発または着となる場合は、次の金額を加算 ・普通大人 20円 ・通勤1カ月 400円 ・通学1カ月 200円 | |
| | 学生 25人以上30% 100人以上40% 300人以上50% | ②乗継割引運賃制度 1.運賃計算方 ○大人-大人普通旅客運賃から10円差し引いた額 ○小児-小児普通旅客運賃から5円差し引いた額 2.適用区間 相鉄本線「二俣川」～「瀬谷」間各駅もしくは「相模大塚」～「かしわ台」間各駅と大和接続小田急電鉄江ノ島線「鶴間」、「南林間」各駅もしくは「桜ヶ丘」、「高座渋谷」各駅相互間 1988年5月18日に乗継割引運賃の適用区間新設 ・相鉄本線「平沼橋」～「天王町」間各駅と横浜接続京急本線「子安」～「神奈川」間各駅もしくは「戸部」、「日ノ出町」各駅相互間 ・相鉄本線「かしわ台」、「さがみ野」各駅と海老名接続小田急小田原線「座間」、「相武台前」各駅もしくは「厚木」、「本厚木」各駅相互間 | // |
| | 教職員等 30% | ①いずみ野線各駅を発または着となる場合は、次の金額を加算 ・普通大人 20円 ・通勤1カ月 410円 ・通学1カ月 210円 | |
| | | ①いずみ野線各駅を発または着となる場合は、いずみ野線内の乗車キロに応じ、次の金額を加算 ・普通大人 6kmまで20円 6kmを超え9kmまで40円 ・通勤1カ月 6kmまで410円 6kmを超え9kmまで820円 ・通学1カ月 6kmまで210円 6kmを超え9kmまで420円 | // |

| 実施日 | 対キロ区間制 | 普通運賃(最低) | | 定期運賃割引率(1カ月) | | | |
|-------------|--|-------------------------------|-----------------------------|--------------|--------------|-------|----|
| | | 大人 | 小児 | 基礎賃率 | 通勤 | 通学 | 普通 |
| 1991年11月20日 | 1km~3km 100円 4km~11km 4kmまでを増すことに30円加算 12km~23km 4kmまでを増すことに20円加算 24km~25km 240円 | 100円 | 50円 | | 表定制対キロ運賃(平均) | | |
| | | | | | 37.9% | 76.1% | |
| 1995年 9月 1日 | 1km~3km 130円 4km~7km 150円 8km~11km 180円 12km~19km 4kmまでを増すことに20円加算 20km~23km 250円 24km~25km 270円 | 130円 | 70円 | | 表定制対キロ運賃(平均) | | |
| | | | | | 36.8% | 75.8% | |
| 1997年 4月 1日 | 1km~3km 130円 4km~7km 150円 8km~15km 4kmまでを増すことに30円加算 16km~19km 230円 20km~23km 260円 24km~25km 280円 | | | | 表定制対キロ運賃(平均) | | |
| | | | | | 37.4% | 76.0% | |
| 1999年 3月10日 | 1km~3km 140円 4km~7km 170円 8km~11km 190円 12km~19km 4kmまでを増すことに30円加算 20km~23km 270円 24km~26km 300円 | 140円 | 70円 | | 表定制対キロ運賃(平均) | | |
| | | | | | 36.5% | 75.6% | |
| 2004年 2月 1日 | | | | | | | |
| 2014年 4月 1日 | 【きっぷ】 【IC】 1km~3km 150円 144円 4km~7km 180円 174円 8km~11km 200円 195円 12km~15km 230円 226円 16km~19km 260円 258円 20km~23km 280円 278円 24km~26km 310円 308円 | 【きっぷ】 150円 【IC】 144円 | 【きっぷ】 80円 【IC】 72円 | | 表定制対キロ運賃(平均) | | |
| | | | | | 36.6% | 75.7% | |

注：割引率は認可時の率

| | 団体割引 | 備考 | は数処理 |
|--|---|---|--|
| | | <p>①いずみ野線内の区間を乗車する場合および同区間と他の区間とにまたがって乗車する場合は、いずみ野線内の乗車キロに応じ、次の金額を加算</p> <ul style="list-style-type: none"> ・普通大人 6kmまで20円 6kmを超え9kmまで40円 ・通勤1カ月 6kmまで410円 6kmを超え9kmまで820円 ・通学1カ月 6kmまで210円 6kmを超え9kmまで420円 <p>②乗継割引運賃の適用区間新設</p> <ul style="list-style-type: none"> ・相鉄本線「平沼橋」～「天王町」間各駅と横浜接続東急東横線「反町」～「白楽」間各駅もしくは「高島町」、「桜木町」各駅相互間 ・相鉄本線「平沼橋」～「天王町」間各駅と横浜接続東海道本線「東神奈川」、「保土ヶ谷」各駅相互間および根岸線「桜木町」、「関内」各駅相互間 <p>ただし相鉄線のみ大人、小児とも10円差し引く</p> | 10円未満のは数を10円単位に切り上げ |
| | | <p>①同上</p> <p>②回数乗車券の有効期間を3カ月に延長</p> <p>③時差回数乗車券および土・休日割引回数乗車券新設</p> | // |
| | | | // |
| | <p>普通 25人以上20% 100人以上30% 300人以上40%</p> <p>学生 25人以上30% 100人以上40% 300人以上50%</p> <p>教職員等 30%</p> | <p>①二俣川～いずみ中央間を乗車する場合および同区間と他の区間とにまたがって乗車する場合は、二俣川～いずみ中央間の乗車キロに応じ、次の金額を加算</p> <ul style="list-style-type: none"> ・普通大人 6kmまで20円 6kmを超え9kmまで40円 ・通勤1カ月 6kmまで410円 6kmを超え9kmまで820円 ・通学1カ月 6kmまで210円 6kmを超え9kmまで420円 <p>②いずみ中央～湘南台間を乗車する場合および同区間と他の区間とにまたがって乗車する場合は、次の金額を加算</p> <ul style="list-style-type: none"> ・普通大人 30円 ・通勤1カ月 620円 ・通学1カ月 320円 <p>③上記①と②の区間にまたがって乗車する場合は、それぞれの加算額を合算</p> <p>④乗継割引運賃の適用区間新設 いずみ野線「ゆめが丘」、「いずみ中央」各駅と湘南台接続小田急江ノ島線「長後」、「高座渋谷」各駅もしくは「六会日大前」、「善行」各駅相互間</p> | // |
| | | <p>① //</p> <p>② //</p> <p>③ //</p> <p>④乗継割引運賃の適用区間廃止 相鉄本線「平沼橋」～「天王町」間各駅と横浜接続東急東横線「高島町」、「桜木町」各駅相互間</p> <p>⑤乗継割引運賃の適用区間新設 相鉄本線「平沼橋」～「天王町」間各駅と横浜接続みなとみらい線「新高島」～「馬車道」間各駅相互間</p> | // |
| | | <p>①二俣川～いずみ中央間を乗車する場合および同区間と他の区間とにまたがって乗車する場合は、二俣川～いずみ中央間の乗車キロに応じ、次の金額を加算</p> <ul style="list-style-type: none"> ・普通大人 6kmまで20円 6kmを超え9kmまで40円 ・通勤1カ月 6kmまで420円 6kmを超え9kmまで840円 ・通学1カ月 6kmまで210円 6kmを超え9kmまで430円 <p>②いずみ中央～湘南台間を乗車する場合および同区間と他の区間とにまたがって乗車する場合は、次の金額を加算</p> <ul style="list-style-type: none"> ・普通大人 30円 ・通勤1カ月 630円 ・通学1カ月 320円 <p>③上記①と②の区間にまたがって乗車する場合は、それぞれの加算額を合算</p> | <p>【きっぷ】 10円未満のは数を10円単位に切り上げ 【C】 1円未満のは数を1円単位に切り捨て</p> |

6. 鉄道電力の変遷

| 年度 | 星川開閉所 | | 西横浜変電所 | | 上星川変電所 | | 西谷変電所 | | 二俣川変電所 | | 三ツ境変電所 | |
|------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 契約 (kW) | 設備 (kW) | 契約 (kW) | 設備 (kW) | 契約 (kW) | 設備 (kW) | 契約 (kW) | 設備 (kW) | 契約 (kW) | 設備 (kW) | 契約 (kW) | 設備 (kW) |
| 1948 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1949 | 90 | - | - | - | - | - | - | - | 1,200 | 2,000 | - | - |
| 1950 | 90 | - | - | - | - | - | - | - | 1,200 | 2,000 | - | - |
| 1951 | 90 | - | - | - | - | - | - | - | 1,650 | 2,000 | - | - |
| 1952 | 90 | - | - | - | - | - | - | - | 1,650 | 2,000 | - | - |
| 1953 | 180 | - | 1,000 | 2,000 | - | - | - | - | 1,500 | 2,000 | - | - |
| 1954 | 180 | - | 1,300 | 2,000 | - | - | - | - | 1,500 | 2,000 | - | - |
| 1955 | 180 | - | 1,300 | 2,000 | - | - | - | - | 1,500 | 2,000 | - | - |
| 1956 | 180 | - | 1,300 | 2,000 | - | - | - | - | 1,500 | 2,000 | - | - |
| 1957 | 180 | - | 1,300 | 2,000 | - | - | - | - | 1,500 | 2,000 | - | - |
| 1958 | 180 | - | 1,300 | 2,000 | - | - | - | - | 1,500 | 2,000 | - | - |
| 1959 | 180 | - | 1,300 | 4,000 | - | - | - | - | 1,500 | 2,000 | - | - |
| 1960 | 250 | - | 1,600 | 4,000 | - | - | - | - | 1,500 | 3,000 | - | - |
| 1961 | 250 | - | 1,900 | 4,000 | - | - | - | - | 2,000 | 5,000 | - | - |
| 1962 | 250 | - | 2,000 | 6,000 | - | - | - | - | 2,750 | 5,000 | - | - |
| 1963 | 350 | - | 3,500 | 9,000 | - | - | - | - | 3,700 | 5,000 | - | - |
| 1964 | 350 | - | 3,800 | 9,000 | - | - | - | - | 3,700 | 5,000 | - | - |
| 1965 | - | - | 4,900 | 8,000 | - | - | - | - | 4,900 | 5,000 | - | - |
| 1966 | - | - | 5,400 | 8,000 | - | - | - | - | 4,700 | 5,000 | - | - |
| 1967 | - | - | 5,400 | 8,000 | - | - | - | - | 5,000 | 9,000 | - | - |
| 1968 | - | - | 5,400 | 8,000 | - | - | - | - | 5,000 | 9,000 | - | - |
| 1969 | - | - | 5,800 | 8,000 | - | - | - | - | 5,900 | 9,000 | - | - |
| 1970 | - | - | 6,100 | 8,000 | - | - | - | - | 6,100 | 9,000 | - | - |
| 1971 | - | - | 6,000 | 8,000 | - | - | - | - | 6,300 | 9,000 | - | - |
| 1972 | - | - | 5,600 | 8,000 | - | - | - | - | 5,900 | 9,000 | - | - |
| 1973 | - | - | 5,600 | 8,000 | - | - | - | - | 5,900 | 9,000 | - | - |
| 1974 | - | - | 5,600 | 8,000 | - | - | - | - | 5,900 | 9,000 | - | - |
| 1975 | - | - | 6,100 | 8,000 | - | - | - | - | 6,200 | 11,000 | - | - |
| 1976 | - | - | 6,400 | 8,000 | - | - | - | - | 8,100 | 11,000 | - | - |
| 1977 | - | - | 6,400 | 8,000 | - | - | - | - | 8,100 | 11,000 | - | - |
| 1978 | - | - | 6,400 | 8,000 | - | - | - | - | 8,100 | 11,000 | - | - |
| 1979 | - | - | 6,700 | 8,000 | - | - | - | - | 8,500 | 11,000 | - | - |
| 1980 | - | - | 7,000 | 8,000 | - | - | - | - | 8,600 | 11,000 | - | - |
| 1981 | - | - | 7,400 | 8,000 | - | - | - | - | 8,900 | 11,000 | - | - |
| 1982 | - | - | 7,400 | 8,000 | - | - | - | - | 8,900 | 11,000 | - | - |
| 1983 | - | - | 8,100 | 8,000 | - | - | - | - | 9,500 | 11,000 | - | - |
| 1984 | - | - | 4,600 | 8,000 | 5,600 | 4,500 | - | - | 7,500 | 11,000 | - | - |
| 1985 | - | - | 4,600 | 10,500 | 5,600 | 4,500 | - | - | 7,500 | 11,000 | - | - |
| 1986 | - | - | 5,800 | 9,000 | 5,300 | 9,000 | - | - | 9,200 | 11,000 | - | - |
| 1987 | - | - | 5,800 | 9,000 | 5,300 | 9,000 | - | - | 9,200 | 11,000 | - | - |
| 1988 | - | - | 5,800 | 9,000 | 5,500 | 9,000 | - | - | 9,700 | 13,500 | - | - |
| 1989 | - | - | 5,900 | 9,000 | 5,700 | 9,000 | - | - | 9,700 | 13,500 | - | - |
| 1990 | - | - | 6,100 | 9,000 | 7,300 | 9,000 | - | - | 6,300 | 13,500 | 2,900 | 9,000 |
| 1991 | - | - | 6,100 | 9,000 | 7,300 | 9,000 | - | - | 6,300 | 13,500 | 2,900 | 9,000 |
| 1992 | - | - | 6,100 | 9,000 | 7,300 | 9,000 | - | - | 6,300 | 13,500 | 2,900 | 9,000 |
| 1993 | - | - | 6,300 | 9,000 | 4,900 | 9,000 | 4,200 | 9,000 | 4,700 | 13,500 | 4,800 | 9,000 |
| 1994 | - | - | 6,300 | 9,000 | 4,900 | 9,000 | 4,200 | 9,000 | 4,700 | 13,500 | 4,800 | 9,000 |
| 1995 | - | - | 6,300 | 9,000 | 4,900 | 9,000 | 4,200 | 9,000 | 4,700 | 13,500 | 4,800 | 9,000 |
| 1996 | - | - | 6,300 | 9,000 | 4,900 | 9,000 | 4,200 | 9,000 | 4,700 | 13,500 | 4,800 | 9,000 |
| 1997 | - | - | 6,300 | 9,000 | 4,900 | 9,000 | 4,200 | 9,000 | 4,700 | 13,500 | 4,800 | 9,000 |
| 1998 | - | - | 6,300 | 9,000 | 4,900 | 9,000 | 4,200 | 9,000 | 4,700 | 13,500 | 4,800 | 9,000 |
| 1999 | - | - | 6,300 | 9,000 | 4,900 | 9,000 | 4,200 | 9,000 | 4,700 | 13,500 | 4,800 | 9,000 |
| 2000 | - | - | 5,650 | 9,000 | 4,400 | 9,000 | 4,800 | 9,000 | 4,550 | 13,500 | 4,650 | 9,000 |
| 2001 | - | - | 5,250 | 9,000 | 4,600 | 9,000 | 4,450 | 9,000 | 4,550 | 13,500 | 4,500 | 9,000 |
| 2002 | - | - | 5,000 | 9,000 | 4,250 | 9,000 | 4,850 | 9,000 | 4,400 | 13,500 | 4,300 | 9,000 |
| 2003 | - | - | 4,350 | 9,000 | 3,900 | 9,000 | 4,500 | 9,000 | 3,950 | 13,500 | 4,100 | 9,000 |
| 2004 | - | - | 4,960 | 9,000 | 3,800 | 9,000 | 4,400 | 9,000 | 3,550 | 13,500 | 3,850 | 9,000 |
| 2005 | - | - | 5,320 | 9,000 | 3,530 | 9,000 | 3,890 | 9,000 | 3,650 | 13,500 | 4,230 | 9,000 |
| 2006 | - | - | 5,210 | 9,000 | 3,290 | 9,000 | 3,800 | 9,000 | 3,490 | 13,500 | 3,950 | 9,000 |
| 2007 | - | - | 5,210 | 9,000 | 3,290 | 9,000 | 3,800 | 9,000 | 3,490 | 13,500 | 3,950 | 9,000 |
| 2008 | - | - | 5,210 | 9,000 | 3,290 | 9,000 | 3,800 | 9,000 | 3,490 | 13,500 | 3,950 | 9,000 |
| 2009 | - | - | 5,210 | 9,000 | 3,290 | 9,000 | 3,800 | 9,000 | 3,490 | 13,500 | 3,950 | 9,000 |
| 2010 | - | - | 4,820 | 9,000 | 2,832 | 9,000 | 3,192 | 9,000 | 4,464 | 13,500 | 3,840 | 9,000 |
| 2011 | - | - | 4,820 | 9,000 | 2,832 | 9,000 | 3,192 | 9,000 | 4,464 | 13,500 | 3,840 | 9,000 |
| 2012 | - | - | 4,649 | 9,000 | 2,762 | 9,000 | 3,071 | 9,000 | 3,758 | 13,500 | 3,353 | 9,000 |
| 2013 | - | - | 4,649 | 9,000 | 2,762 | 9,000 | 3,071 | 9,000 | 3,758 | 13,500 | 3,353 | 9,000 |
| 2014 | - | - | 4,277 | 9,000 | 3,236 | 9,000 | 2,737 | 9,000 | 3,676 | 13,500 | 3,038 | 9,000 |
| 2015 | - | - | 4,277 | 9,000 | 3,236 | 9,000 | 2,737 | 9,000 | 3,676 | 13,500 | 3,038 | 9,000 |
| 2016 | - | - | 4,200 | 9,000 | 3,240 | 9,000 | 2,880 | 9,000 | 3,792 | 13,500 | 3,030 | 9,000 |
| 2017 | - | - | 4,100 | 9,000 | 4,176 | 9,000 | 2,880 | 9,000 | 3,792 | 13,500 | 3,030 | 9,000 |

注1：契約(kW)は年度末時点

注2：電力料金(千円)は税抜

| | 大和変電所 | | かしわ台変電所 | | いずみ野変電所 | | ゆめが丘変電所 | | 合計 | | 総使用 電力 (千kWh) | 電力料金 (千円) | 単 価 (円) |
|-------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|--------------|--------------|---------------------|--------------|------------|
| | 契約 (kW) | 設備 (kW) | 契約 (kW) | 設備 (kW) | 契約 (kW) | 設備 (kW) | 契約 (kW) | 設備 (kW) | 契約電力 (kW) | 設備容量 (kW) | | | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3,001 | 2,533 | - |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1,290 | 2,000 | 4,642 | 6,767 | - |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1,290 | 2,000 | 5,410 | 8,271 | - |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1,740 | 2,000 | 6,399 | 8,698 | - |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1,740 | 2,000 | 6,618 | 8,766 | - |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2,680 | 4,000 | 7,449 | 16,439 | - |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2,980 | 4,000 | 8,388 | 18,876 | - |
| 500 | 2,000 | - | - | - | - | - | - | - | 3,480 | 6,000 | 8,466 | 19,403 | - |
| 800 | 2,000 | - | - | - | - | - | - | - | 3,780 | 6,000 | 10,703 | 22,772 | - |
| 800 | 2,000 | - | - | - | - | - | - | - | 3,780 | 6,000 | 11,526 | 26,918 | - |
| 1,100 | 2,000 | - | - | - | - | - | - | - | 4,080 | 6,000 | 12,714 | 32,967 | - |
| 1,100 | 2,000 | - | - | - | - | - | - | - | 4,080 | 8,000 | 15,648 | 42,495 | - |
| 1,100 | 2,000 | - | - | - | - | - | - | - | 4,450 | 9,000 | 18,541 | 50,291 | - |
| 1,300 | 2,000 | - | - | - | - | - | - | - | 5,450 | 11,000 | 22,838 | 65,792 | - |
| 1,300 | 5,000 | - | - | - | - | - | - | - | 6,300 | 16,000 | 25,762 | 86,091 | - |
| 2,000 | 5,000 | - | - | - | - | - | - | - | 9,550 | 19,000 | 28,256 | 108,620 | - |
| 2,150 | 5,000 | - | - | - | - | - | - | - | 10,000 | 19,000 | 32,425 | 127,506 | - |
| 3,300 | 5,000 | - | - | - | - | - | - | - | 13,100 | 18,000 | 35,965 | 145,363 | - |
| 3,500 | 5,000 | - | - | - | - | - | - | - | 13,600 | 18,000 | 35,313 | 153,606 | 4.15 |
| 3,700 | 5,000 | - | - | - | - | - | - | - | 14,100 | 22,000 | 37,041 | 166,560 | 4.50 |
| 3,700 | 5,000 | - | - | - | - | - | - | - | 14,100 | 22,000 | 38,632 | 177,740 | 4.60 |
| 3,800 | 5,000 | - | - | - | - | - | - | - | 15,500 | 22,000 | 43,017 | 193,023 | 4.49 |
| 3,800 | 5,000 | - | - | - | - | - | - | - | 16,000 | 22,000 | 45,163 | 203,741 | 4.51 |
| 2,600 | 5,000 | 1,600 | 4,000 | - | - | - | - | - | 16,500 | 26,000 | 46,573 | 210,300 | 4.52 |
| 3,300 | 5,000 | 2,500 | 4,000 | - | - | - | - | - | 17,300 | 26,000 | 49,496 | 219,917 | 4.44 |
| 3,300 | 5,000 | 2,500 | 4,000 | - | - | - | - | - | 17,300 | 26,000 | 53,083 | 231,889 | 4.37 |
| 3,300 | 5,000 | 2,500 | 4,000 | - | - | - | - | - | 17,300 | 26,000 | 54,180 | 249,041 | 4.60 |
| 4,500 | 5,000 | 2,500 | 4,000 | - | - | - | - | - | 19,300 | 28,000 | 60,015 | 525,693 | 8.76 |
| 4,500 | 5,000 | 2,700 | 4,000 | - | - | - | - | - | 21,700 | 28,000 | 71,403 | 728,298 | 10.20 |
| 4,500 | 5,000 | 2,700 | 4,000 | - | - | - | - | - | 21,700 | 28,000 | 73,284 | 813,111 | 11.10 |
| 4,500 | 5,000 | 2,700 | 4,000 | - | - | - | - | - | 21,700 | 28,000 | 75,609 | 773,994 | 10.24 |
| 4,700 | 9,000 | 2,900 | 4,000 | - | - | - | - | - | 22,800 | 32,000 | 76,995 | 855,085 | 11.11 |
| 4,700 | 9,000 | 3,000 | 4,000 | - | - | - | - | - | 23,300 | 32,000 | 77,106 | 1,407,939 | 18.26 |
| 5,300 | 9,000 | 3,100 | 4,000 | - | - | - | - | - | 24,700 | 32,000 | 80,812 | 1,482,337 | 18.34 |
| 5,300 | 9,000 | 3,100 | 4,000 | - | - | - | - | - | 24,700 | 32,000 | 81,061 | 1,507,827 | 18.60 |
| 6,000 | 9,000 | 3,700 | 4,000 | - | - | - | - | - | 27,300 | 32,000 | 84,295 | 1,592,623 | 18.89 |
| 6,000 | 9,000 | 3,700 | 4,000 | - | - | - | - | - | 27,400 | 36,500 | 87,766 | 1,659,394 | 18.91 |
| 6,000 | 9,000 | 3,700 | 8,500 | - | - | - | - | - | 27,400 | 43,500 | 92,031 | 1,725,291 | 18.75 |
| 6,200 | 9,000 | 4,500 | 8,500 | - | - | - | - | - | 31,000 | 46,500 | 95,928 | 1,629,046 | 16.98 |
| 6,200 | 9,000 | 4,500 | 8,500 | - | - | - | - | - | 31,000 | 46,500 | 102,585 | 1,604,495 | 15.6 |
| 6,800 | 9,000 | 4,200 | 8,500 | - | - | - | - | - | 32,000 | 49,000 | 100,455 | 1,522,562 | 15.2 |
| 6,800 | 9,000 | 4,200 | 8,500 | 2,600 | 9,000 | - | - | - | 34,900 | 58,000 | 106,845 | 1,560,069 | 14.6 |
| 3,900 | 9,000 | 6,200 | 9,000 | 4,400 | 9,000 | - | - | - | 37,100 | 67,500 | 118,506 | 1,722,080 | 14.5 |
| 3,900 | 9,000 | 6,200 | 9,000 | 4,400 | 9,000 | - | - | - | 37,100 | 67,500 | 119,591 | 1,747,239 | 14.6 |
| 3,900 | 9,000 | 6,200 | 9,000 | 4,400 | 9,000 | - | - | - | 37,100 | 67,500 | 120,623 | 1,757,888 | 14.6 |
| 4,500 | 9,000 | 5,800 | 9,000 | 4,200 | 9,000 | - | - | - | 39,400 | 76,500 | 119,523 | 1,737,195 | 14.5 |
| 4,500 | 9,000 | 5,800 | 9,000 | 4,200 | 9,000 | - | - | - | 39,400 | 76,500 | 126,548 | 1,790,208 | 14.1 |
| 4,500 | 9,000 | 5,800 | 9,000 | 4,200 | 9,000 | - | - | - | 39,400 | 76,500 | 126,006 | 1,760,917 | 14.0 |
| 4,500 | 9,000 | 5,800 | 9,000 | 4,200 | 9,000 | - | - | - | 39,400 | 76,500 | 121,645 | 1,699,401 | 14.0 |
| 4,500 | 9,000 | 5,800 | 9,000 | 4,200 | 9,000 | - | - | - | 39,400 | 76,500 | 123,329 | 1,759,390 | 14.3 |
| 4,500 | 9,000 | 5,800 | 9,000 | 4,200 | 9,000 | 4,500 | 9,000 | - | 43,900 | 85,500 | 127,872 | 1,721,472 | 13.5 |
| 4,500 | 9,000 | 5,800 | 9,000 | 4,200 | 9,000 | 4,500 | 9,000 | - | 43,900 | 85,500 | 138,529 | 1,826,007 | 13.2 |
| 4,800 | 9,000 | 6,300 | 9,000 | 3,750 | 9,000 | 3,750 | 9,000 | - | 42,650 | 85,500 | 139,681 | 1,888,846 | 13.5 |
| 4,700 | 9,000 | 6,550 | 9,000 | 3,450 | 9,000 | 3,850 | 9,000 | - | 41,900 | 85,500 | 137,007 | 1,889,246 | 13.8 |
| 4,400 | 9,000 | 6,350 | 9,000 | 3,450 | 9,000 | 3,500 | 9,000 | - | 40,500 | 85,500 | 137,329 | 1,778,088 | 12.9 |
| 4,400 | 9,000 | 6,300 | 9,000 | 3,100 | 9,000 | 2,950 | 9,000 | - | 37,550 | 85,500 | 127,465 | 1,651,898 | 13.0 |
| 3,850 | 9,000 | 7,000 | 9,000 | 3,300 | 9,000 | 3,200 | 9,000 | - | 37,910 | 85,500 | 125,795 | 1,558,716 | 12.4 |
| 3,680 | 9,000 | 6,220 | 9,000 | 3,060 | 9,000 | 3,440 | 9,000 | - | 37,020 | 85,500 | 125,427 | 1,549,856 | 12.4 |
| 3,440 | 9,000 | 6,000 | 9,000 | 3,140 | 9,000 | 3,410 | 9,000 | - | 35,730 | 85,500 | 119,827 | 1,496,284 | 12.5 |
| 3,440 | 9,000 | 6,000 | 9,000 | 3,140 | 9,000 | 3,410 | 9,000 | - | 35,730 | 85,500 | 119,384 | 1,491,336 | 12.5 |
| 3,440 | 9,000 | 6,000 | 9,000 | 3,140 | 9,000 | 3,410 | 9,000 | - | 35,730 | 85,500 | 119,381 | 1,704,442 | 14.3 |
| 3,440 | 9,000 | 6,000 | 9,000 | 3,140 | 9,000 | 3,410 | 9,000 | - | 35,730 | 85,500 | 118,753 | 1,390,346 | 11.7 |
| 3,312 | 9,000 | 6,024 | 9,000 | 2,928 | 9,000 | 3,096 | 9,000 | - | 34,508 | 85,500 | 120,520 | 1,462,964 | 12.1 |
| 3,312 | 9,000 | 6,024 | 9,000 | 2,928 | 9,000 | 3,096 | 9,000 | - | 34,508 | 85,500 | 110,323 | 1,519,918 | 13.8 |
| 3,416 | 9,000 | 5,759 | 9,000 | 2,766 | 9,000 | 3,099 | 9,000 | - | 32,633 | 85,500 | 113,863 | 1,900,600 | 16.7 |
| 3,416 | 9,000 | 5,759 | 9,000 | 2,766 | 9,000 | 3,099 | 9,000 | - | 32,633 | 85,500 | 114,453 | 2,089,439 | 18.3 |
| 3,008 | 9,000 | 6,287 | 9,000 | 2,654 | 9,000 | 2,746 | 9,000 | - | 31,659 | 85,500 | 110,893 | 2,153,419 | 19.4 |
| 3,008 | 9,000 | 6,287 | 9,000 | 2,654 | 9,000 | 2,746 | 9,000 | - | 31,659 | 85,500 | 110,465 | 1,907,853 | 17.3 |
| 3,312 | 9,000 | 5,712 | 9,000 | 2,328 | 9,000 | 2,712 | 9,000 | - | 31,206 | 85,500 | 112,438 | 1,581,793 | 14.1 |
| 3,552 | 9,000 | 5,472 | 9,000 | 2,256 | 9,000 | 3,576 | 9,000 | - | 32,834 | 85,500 | 115,798 | 1,741,598 | 15.0 |

7. 踏切設備の変遷

| 年度 | 第1種(甲) (力所) | 第1種(乙) (力所) | 第3種 (力所) | 第4種 (力所) | 合計 (力所) | 立体化した数 |
|------|----------------|----------------|-------------|-------------|------------|--------|
| 1948 | 6 | - | - | - | - | - |
| 1949 | 6 | - | 1 | - | - | - |
| 1950 | 6 | - | 3 | - | - | - |
| 1951 | 6 | - | 7 | - | - | - |
| 1952 | 6 | - | 7 | 99 | 112 | - |
| 1953 | 6 | - | 12 | 94 | 112 | - |
| 1954 | 5 | 4 | 12 | 95 | 116 | - |
| 1955 | 5 | 4 | 13 | 81 | 103 | - |
| 1956 | 5 | 4 | 14 | 80 | 103 | - |
| 1957 | 5 | 4 | 16 | 78 | 103 | - |
| 1958 | 5 | 6 | 17 | 76 | 104 | - |
| 1959 | 5 | 6 | 19 | 74 | 104 | - |
| 1960 | 7 | 6 | 21 | 68 | 102 | - |
| 1961 | 9 | 6 | 21 | 62 | 98 | - |
| 1962 | 10 | 5 | 23 | 60 | 98 | - |
| 1963 | 11 | 4 | 25 | 52 | 92 | - |
| 1964 | 17 | 4 | 22 | 48 | 91 | - |
| 1965 | 21 | 4 | 22 | 44 | 91 | - |
| 1966 | 26 | 4 | 21 | 35 | 86 | - |
| 1967 | 31 | 3 | 22 | 30 | 86 | - |
| 1968 | 38 | 3 | 15 | 27 | 83 | - |
| 1969 | 38 | 3 | 17 | 24 | 82 | - |
| 1970 | 40 | 2 | 17 | 23 | 82 | - |
| 1971 | 46 | 2 | 11 | 21 | 80 | 2 |
| 1972 | 49 | 2 | 8 | 21 | 80 | - |
| 1973 | 54 | 1 | 4 | 16 | 75 | 4 |
| 1974 | 54 | 1 | 13 | 2 | 70 | 5 |
| 1975 | 62 | - | 7 | - | 69 | - |
| 1976 | 65 | - | 1 | - | 66 | 3 |
| 1977 | 65 | - | 1 | - | 66 | - |
| 1978 | 65 | - | 1 | - | 66 | - |
| 1979 | 64 | - | 1 | - | 65 | 1 |
| 1980 | 64 | - | 1 | - | 65 | - |
| 1981 | 64 | - | 1 | - | 65 | - |
| 1982 | 63 | - | - | - | 63※ | 1(閉鎖1) |
| 1983 | 63 | - | - | - | 63※ | - |

| 年度 | 第1種(甲) (力所) | 合計 (力所) | 立体化した数 |
|------|----------------|------------|--------|
| 1984 | 63 | 63※ | - |
| 1985 | 63 | 63※ | - |
| 1986 | 63 | 63※ | - |
| 1987 | 63 | 63 | 1 |
| 1988 | 63 | 63 | - |
| 1989 | 63 | 62 | - |
| 1990 | 62 | 62 | - |
| 1991 | 62 | 62 | - |
| 1992 | 62 | 62 | - |
| 1993 | 56 | 56 | 6 |
| 1994 | 56 | 56 | - |
| 1995 | 56 | 56 | - |
| 1996 | 56 | 56 | - |
| 1997 | 56 | 56 | - |
| 1998 | 55 | 55 | 1 |
| 1999 | 54 | 54 | - |
| 2000 | 54 | 54 | - |
| 2001 | 54 | 54 | - |
| 2002 | 54 | 54 | - |
| 2003 | 54 | 54 | - |
| 2004 | 53 | 53 | - |
| 2005 | 53 | 53 | - |
| 2006 | 53 | 53 | - |
| 2007 | 53 | 53 | - |
| 2008 | 52 | 52 | - |
| 2009 | 52 | 52 | - |
| 2010 | 52 | 52 | - |
| 2011 | 52 | 52 | - |
| 2012 | 52 | 52 | - |
| 2013 | 52 | 52 | - |
| 2014 | 52 | 52 | - |
| 2015 | 52 | 52 | - |
| 2016 | 52 | 52 | - |
| 2017 | 50 | 50 | - |

注1：※は閉鎖中の1力所を除く

注2：年度末時点

8. 鉄道車両数の推移

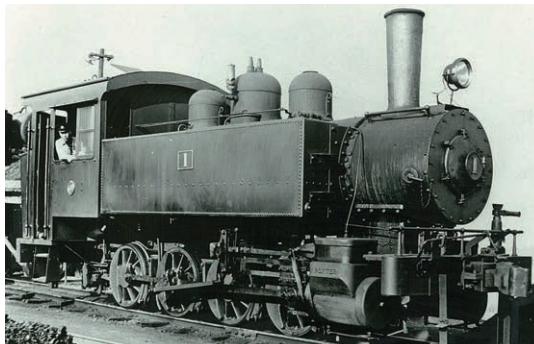
| 年度 | 蒸気機関車 (両) | 客車 (両) | 内燃車 (両) | 貨車 (両) | 電車 (両) | 電気機関車 (両) | 合計 (両) |
|------|--------------|-----------|------------|-----------|-----------|--------------|-----------|
| 1948 | 7 | 9 | 3 | 100 | 28 | 0 | 147 |
| 1949 | 5 | - | 1 | 95 | 36 | 0 | 137 |
| 1950 | 4 | - | - | 84(3) | 36 | 0 | 124 |
| 1951 | - | - | - | 85(4) | 40 | 0 | 125 |
| 1952 | - | - | - | 83(2) | 40 | 2 | 125 |
| 1953 | - | - | - | 81 | 45 | 3 | 129 |
| 1954 | - | - | - | 81 | 44 | 3 | 128 |
| 1955 | - | - | - | 81 | 50 | 3 | 134 |
| 1956 | - | - | - | 81 | 46 | 3 | 130 |
| 1957 | - | - | - | 81 | 52 | 3 | 136 |
| 1958 | - | - | - | 81 | 57 | 3 | 141 |
| 1959 | - | - | - | 81 | 62 | 3 | 146 |
| 1960 | - | - | - | 81 | 74 | 3 | 158 |
| 1961 | - | - | - | 81 | 82 | 3 | 166 |
| 1962 | - | - | - | 81 | 89 | 3 | 173 |
| 1963 | - | - | - | 31 | 100 | 3 | 134 |
| 1964 | - | - | - | 48 | 107 | 3 | 158 |
| 1965 | - | - | - | 48 | 119 | 4 | 171 |
| 1966 | - | - | - | 48 | 133 | 4 | 185 |
| 1967 | - | - | - | 48 | 154 | 4 | 206 |
| 1968 | - | - | - | 50 | 173 | 4 | 227 |
| 1969 | - | - | - | 50 | 188 | 4 | 242 |
| 1970 | - | - | - | 50 | 213 | 4 | 267 |
| 1971 | - | - | - | 50 | 230 | 4 | 284 |
| 1972 | - | - | - | 50 | 236 | 4 | 290 |
| 1973 | - | - | - | 50 | 258 | 4 | 312 |
| 1974 | - | - | - | 50 | 260 | 4 | 314 |
| 1975 | - | - | - | 50 | 274 | 4 | 328 |
| 1976 | - | - | - | 35 | 282 | 4 | 321 |
| 1977 | - | - | - | 35 | 288 | 4 | 327 |
| 1978 | - | - | - | 34 | 290 | 4 | 328 |
| 1979 | - | - | - | 34 | 297 | 4 | 335 |
| 1980 | - | - | - | 30 | 305 | 4 | 339 |
| 1981 | - | - | - | 30 | 312 | 4 | 346 |
| 1982 | - | - | - | 30 | 318 | 4 | 352 |

注：()は動力付貨車

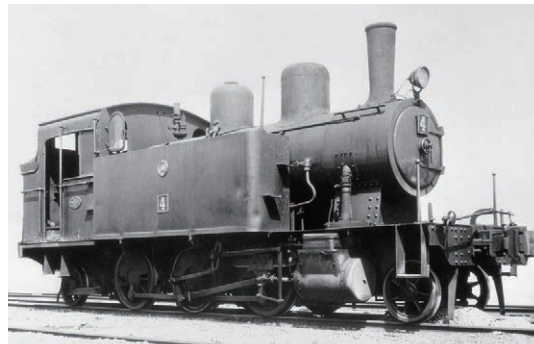
| 年度 | 貨車 (両) | 電車 (両) | 電気機関車 (両) | 合計 (両) |
|------|-----------|-----------|--------------|-----------|
| 1983 | 21 | 325 | 4 | 350 |
| 1984 | 21 | 325 | 4 | 350 |
| 1985 | 21 | 345 | 4 | 370 |
| 1986 | 21 | 355 | 4 | 380 |
| 1987 | 21 | 355 | 4 | 380 |
| 1988 | 21 | 365 | 4 | 390 |
| 1989 | 21 | 395 | 4 | 420 |
| 1990 | 21 | 425 | 4 | 450 |
| 1991 | 21 | 455 | 4 | 480 |
| 1992 | 16 | 454 | 4 | 474 |
| 1993 | 15 | 444 | 4 | 463 |
| 1994 | 15 | 424 | 4 | 443 |
| 1995 | 15 | 434 | 4 | 453 |
| 1996 | 15 | 434 | 4 | 453 |
| 1997 | 15 | 436 | 4 | 455 |
| 1998 | 15 | 445 | 4 | 464 |
| 1999 | 11 | 445 | 4 | 460 |
| 2000 | 11 | 445 | 4 | 460 |
| 2001 | 0 | 445 | 4 | 449 |
| 2002 | 0 | 443 | 4 | 447 |
| 2003 | 0 | 415 | 4 | 419 |
| 2004 | 0 | 423 | 4 | 427 |
| 2005 | 0 | 411 | 4 | 415 |
| 2006 | 0 | 398 | 0 | 398 |
| 2007 | 0 | 398 | 0 | 398 |
| 2008 | 0 | 378 | 0 | 378 |
| 2009 | 0 | 408 | 0 | 408 |
| 2010 | 0 | 398 | 0 | 398 |
| 2011 | 0 | 398 | 0 | 398 |
| 2012 | 0 | 408 | 0 | 408 |
| 2013 | 0 | 398 | 0 | 398 |
| 2014 | 0 | 398 | 0 | 398 |
| 2015 | 0 | 398 | 0 | 398 |
| 2016 | 0 | 398 | 0 | 398 |
| 2017 | 0 | 398 | 0 | 398 |

9. 鉄道車両の変遷

神中鉄道(株)の車両



アメリカ製の1形機関車(1926～1951年)



3形機関車(1926～1951年)
3号機をかしわ台車両センターに保存



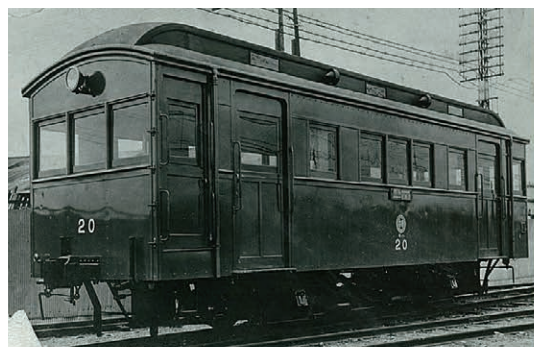
オープンデッキのハ20形客車(1926～1949年)
ハ24をかしわ台車両センターに保存



初のガソリンカーキハ1形気動車(1929～1939年)



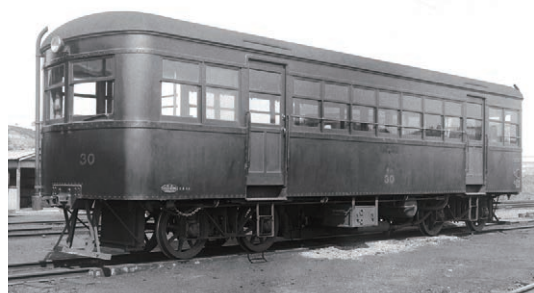
半鋼製のキハ10形気動車(1930～1939年)



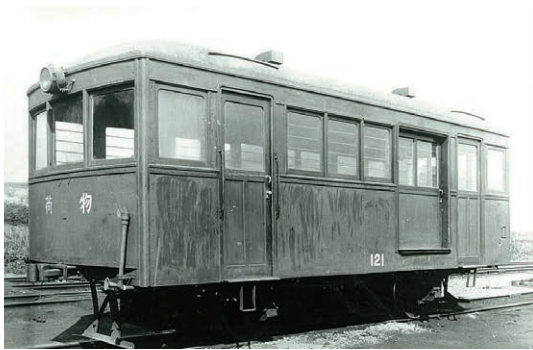
客車を改造したキハ20形気動車(1931～1937年)



ロ10形を改造したハフ100形客車(1931～1949年)



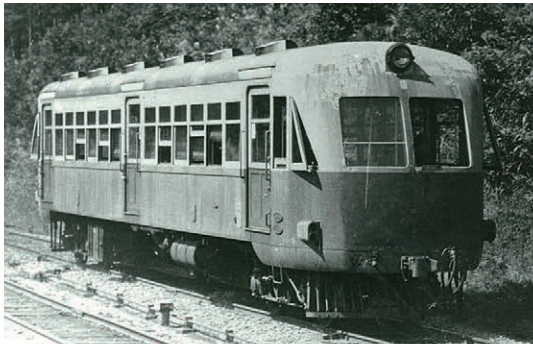
初のディーゼルカーキハ30形気動車(1935～1943年)



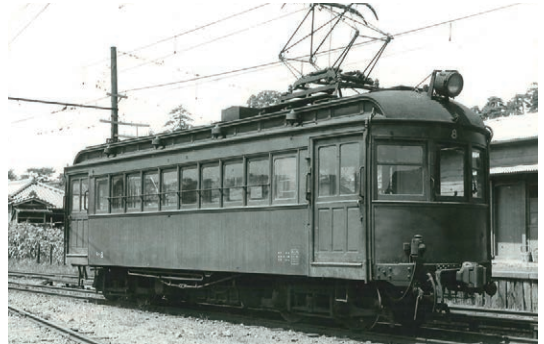
キハ1形を小荷物専用に改造したキニ120形気動車
(1936～1948年)



大型流線型のキハ40形気動車(1937～1944年)



東京横浜電鉄株から譲り受けたキハ1形(第2次)気動車
(1939～1950年)

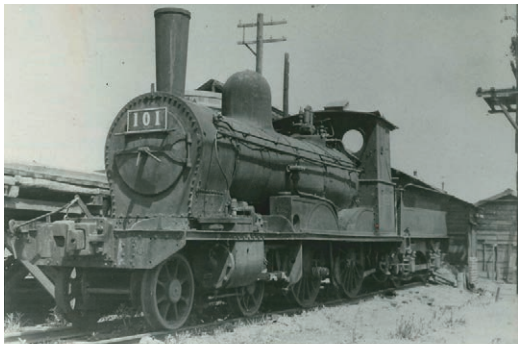


初の電車として東京横浜電鉄株から譲り受けたモハ1形電車
(1942～1948年)

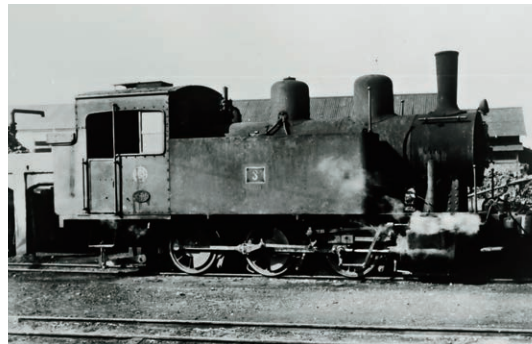


鉄道省から譲り受けたホハ200形客車(1943～1949年)

相模鉄道(株)の車両



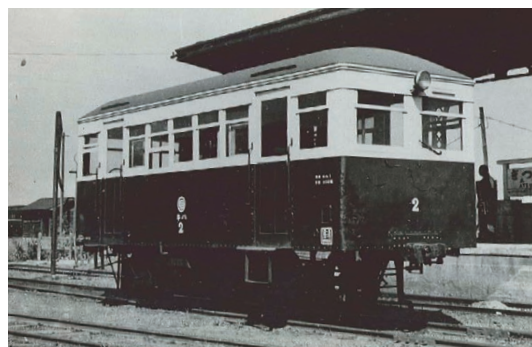
鉄道建設工から使用したイギリス製の100形機関車
(1920～1950年)



1形機関車(1924～1944年)



電車形として新造したホ1形客車(1926～1944年)



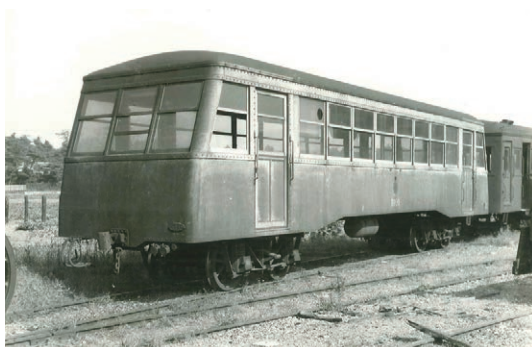
初のガソリンカーキハ1形気動車(1932～1943年)



キハ1形と同時に新造したキハ100形気動車(1932～1951年)



日本最初のディーゼル電動客車キハ1000形気動車
(1935～1946年)



キハ1000形の付随車サハ1100形気動車(1938～1948年)



最後の蒸気機関車となった10形機関車(1941～1951年)



戦時中の輸送増とガソリン不足から新造した20形機関車
(1942~1944年)



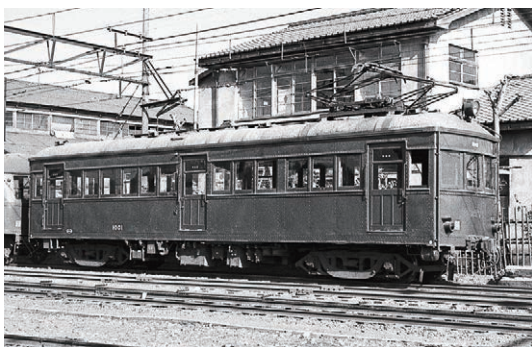
スマートな車体のオハ10形客車(1943~1944年)



キハ1000形を改造したデハ1050形電車(1943~1947年)



キハ1形(第2次)を改造したクハ1110形電車(1946~1961年)



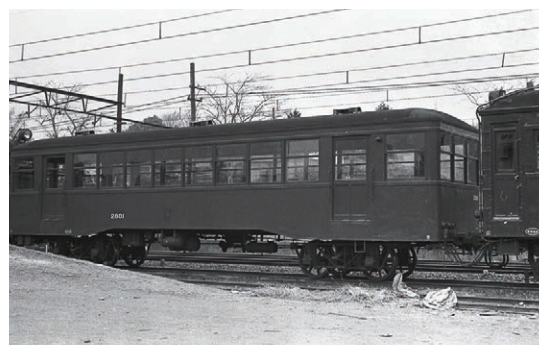
東京急行電鉄株から譲り受けたモハ1000形電車
(1947~1965年)



初の20m4扉車である3000系電車(1947~1965年)



東京急行電鉄株から譲り受け、後にモハ2000形となったデハ
1100形電車(1948~1970年)



サハ1100形を改造したサハ2800形電車(1948~1959年)



ホハ50形(元キハ40形)を改造したクハ1500形電車
(1949～1956年)



貨物列車に使用したモワ1形電車(1950～1953年)



昭和30年前後に主力客車として活躍した2000系電車
(1948～1975年)



構内入換などに使用されていた2000系電車



最初の電気機関車であるED10形電気機関車(1952～2007年)



初の新造車両5000系電車(1955～1975年)



3000系を6000系に合わせて更新した3010系電車
(1964～1999年)



塗装変更後の3010系電車



経済性と効率的な輸送のため導入した6000系電車
(1961～1998年)



塗装変更後の6000系電車



6000系を大型化し性能を向上させた新6000系電車
(1970～2005年)



塗装変更後の新6000系電車



アルミ製車体導入の先駆けとなった6000系試作モハ6021
(1967～1998年)



アルミ試作車モハ6021の実績を基に新造したアルミ車体の
2100系電車(1970～2004年)



日本で初めて自動窓を採用したアルミ車体の5100系電車
(1972～2009年)



新6000系の性能を基にアルミ車体化した7000系電車
(1975年～)



近代的なデザインにモデルチェンジした新7000系電車 (1986年～)



2007年から順次、グループカラーを採用したデザインに変更。変更後の新7000系電車



VVVFインバータ制御装置を備えた8000系電車 (1990年～)



グループカラーのデザインに変更後の8000系電車



先頭車両前面に曲面ガラスを採用した9000系電車 (1993年～)



グループカラーのデザインに変更後の9000系電車



東日本旅客鉄道株のE231系をベースとした10000系電車 (2002年～)



グループカラーのデザインに変更後の10000系電車



東日本旅客鉄道株のE233系をベースとした11000系電車
(2009年～)



「デザインブランドアッププロジェクト」で登場した9000系の
リニューアル車両(2016年～)



相鉄・東急直通線用に新造した20000系電車(2018年～)



7000系電車を事業用車両に改造した700系電車



相鉄・JR直通線用に新造する12000系電車
(2019年導入予定・イメージ)

3 運輸業 バス

1. 自動車業乗合バス営業成績

相模鉄道(株)・相鉄バス(株)・相鉄ホールディングス(株)

| 年度 | 輸送人員 (千人) | 運輸収入 (千円) | 免許キロ (km) | 系統数 | 系統キロ (km) | 走行キロ (千km) | 車両数 (両) |
|------|--------------|--------------|--------------|-----|--------------|---------------|------------|
| 1950 | 362 | 3,485 | 41 | - | - | 161 | 7 |
| 1951 | 1,240 | 12,371 | 43 | - | - | 405 | 9 |
| 1952 | 2,045 | 25,124 | 55 | - | - | 689 | 19 |
| 1953 | 2,704 | 38,835 | 61 | - | - | 1,024 | 22 |
| 1954 | 2,989 | 49,066 | 61 | - | - | 1,144 | 27 |
| 1955 | 3,668 | 61,268 | 66 | - | - | 1,484 | 38 |
| 1956 | 4,690 | 67,091 | 79 | - | - | 1,498 | 45 |
| 1957 | 5,845 | 85,090 | 86 | - | - | 1,778 | 55 |
| 1958 | 7,232 | 129,753 | 99 | - | - | 2,542 | 78 |
| 1959 | 9,609 | 203,195 | 114 | - | - | 3,739 | 109 |
| 1960 | 11,236 | 243,937 | 127 | - | - | 4,091 | 127 |
| 1961 | 13,201 | 250,664 | 147 | 49 | 412 | 4,163 | 127 |
| 1962 | 16,670 | 297,998 | 186 | 63 | 535 | 4,623 | 135 |
| 1963 | 21,619 | 341,586 | 188 | 64 | 538 | 5,148 | 140 |
| 1964 | 25,357 | 372,429 | 193 | 65 | 505 | 5,043 | 136 |
| 1965 | 28,541 | 560,744 | 201 | 67 | 501 | 5,994 | 147 |
| 1966 | 30,960 | 599,563 | 208 | 71 | 502 | 6,291 | 150 |
| 1967 | 33,096 | 686,557 | 209 | 75 | 550 | 6,974 | 160 |
| 1968 | 35,299 | 806,287 | 212 | 83 | 598 | 7,733 | 190 |
| 1969 | 39,162 | 909,151 | 219 | 86 | 606 | 8,191 | 190 |
| 1970 | 43,757 | 1,044,634 | 221 | 88 | 625 | 8,692 | 213 |
| 1971 | 44,146 | 1,222,923 | 225 | 89 | 607 | 8,645 | 227 |
| 1972 | 45,270 | 1,412,996 | 213 | 86 | 608 | 8,421 | 224 |
| 1973 | 45,637 | 1,833,730 | 207 | 85 | 546 | 8,468 | 230 |
| 1974 | 45,978 | 2,082,337 | 209 | 84 | 546 | 8,660 | 237 |
| 1975 | 49,048 | 2,581,421 | 211 | 83 | 560 | 9,108 | 236 |
| 1976 | 45,388 | 3,174,430 | 212 | 88 | 586 | 8,964 | 236 |
| 1977 | 46,155 | 3,343,959 | 213 | 90 | 597 | 8,974 | 235 |
| 1978 | 44,651 | 3,493,963 | 214 | 88 | 588 | 8,925 | 235 |
| 1979 | 44,759 | 3,972,174 | 219 | 91 | 604 | 9,051 | 239 |
| 1980 | 45,263 | 4,066,175 | 228 | 97 | 620 | 9,113 | 245 |
| 1981 | 45,242 | 4,653,063 | 224 | 99 | 620 | 9,203 | 254 |
| 1982 | 44,460 | 4,986,945 | 229 | 106 | 668 | 9,264 | 275 |
| 1983 | 44,282 | 5,195,353 | 229 | 108 | 674 | 9,627 | 277 |
| 1984 | 44,088 | 5,455,822 | 229 | 111 | 677 | 9,766 | 280 |
| 1985 | 43,582 | 5,793,558 | 228 | 112 | 676 | 9,731 | 278 |
| 1986 | 44,319 | 5,956,377 | 224 | 112 | 676 | 9,802 | 275 |

| 年度 | 輸送人員 (千人) | 運輸収入 (百万円) | 免許キロ (km) | 系統数 | 系統キロ (km) | 走行キロ (千km) | 車両数 (両) |
|------|--------------|---------------|--------------|-----|--------------|---------------|------------|
| 1987 | 44,659 | 6,128 | 224 | 112 | 1,203 | 9,848 | 277 |
| 1988 | 44,997 | 6,350 | 740 | 120 | 1,253 | 10,022 | 285 |
| 1989 | 45,201 | 6,901 | 1,680 | 131 | 1,367 | 11,194 | 288 |
| 1990 | 45,095 | 7,317 | 2,422 | 135 | 8,458 | 11,598 | 286 |
| 1991 | 45,417 | 7,665 | 2,414 | 142 | 8,559 | 12,179 | 289 |
| 1992 | 44,731 | 8,071 | 2,391 | 139 | - | 12,222 | 292 |
| 1993 | 44,430 | 7,988 | 2,747 | 140 | - | 12,200 | 294 |
| 1994 | 43,011 | 7,860 | 2,374 | 137 | - | 12,206 | 293 |
| 1995 | 41,992 | 7,735 | 2,382 | 139 | - | 12,373 | 294 |
| 1996 | 41,154 | 7,532 | 2,380 | 139 | - | 12,195 | 291 |
| 1997 | 40,653 | 7,436 | 1,842 | 135 | - | 12,111 | 289 |
| 1998 | 39,441 | 7,298 | 1,843 | 137 | - | 12,056 | 286 |
| 1999 | 38,141 | 7,043 | 1,844 | - | - | 10,743 | 273 |
| 2000 | 36,394 | 6,718 | 1,834 | - | - | 9,634 | 269 |
| 2001 | 34,644 | 6,422 | 1,835 | - | - | 9,515 | 270 |
| 2002 | 34,093 | 6,383 | 1,837 | - | - | 10,160 | 275 |
| 2003 | 34,021 | 6,318 | 1,822 | - | - | 10,035 | 275 |
| 2004 | 34,037 | 6,331 | 1,830 | - | - | 9,902 | 277 |
| 2005 | 34,629 | 6,472 | 1,995 | 104 | 6,118 | 10,270 | 285 |
| 2006 | 35,059 | 6,138 | 2,025 | 108 | 6,184 | 10,486 | 289 |
| 2007 | 35,049 | 6,069 | 1,062 | 105 | 2,408 | 9,902 | 283 |
| 2008 | 34,647 | 5,914 | 411 | 101 | 1,381 | 9,390 | 277 |
| 2009 | 33,510 | 5,818 | 422 | 100 | 1,358 | 8,867 | 267 |
| 2010 | 32,759 | 5,743 | 391 | 103 | 1,409 | 9,515 | 281 |
| 2011 | 32,903 | 5,780 | 399 | 102 | 1,406 | 10,025 | 282 |
| 2012 | 33,281 | 5,832 | 435 | 108 | 1,580 | 10,244 | 289 |
| 2013 | 33,144 | 5,813 | 466 | 112 | 1,607 | 10,284 | 292 |
| 2014 | 32,959 | 5,759 | 519 | 113 | 1,633 | 10,296 | 291 |
| 2015 | 33,169 | 5,803 | 585 | 120 | 1,730 | 10,037 | 292 |
| 2016 | 33,824 | 5,850 | 603 | 123 | 1,789 | 10,162 | 299 |
| 2017 | 34,409 | 5,952 | 602 | 125 | 1,804 | 10,208 | 301 |

注1：1950年6月20日営業再開

注2：運輸収入には雑収入を含む

注3：車両数に、リース車両は含まない

注4：1950～2000年は相模鉄道㈱、2001～2008年度は相鉄バス㈱と相模鉄道㈱、2009・2010年度は相鉄バス㈱と相鉄ホールディングス㈱の合計値、2011年度からは相鉄バス㈱の数値

注5：2006年度から、運輸収入は内部取引高を消去した金額

注6：単位未満は切り捨て

2. 相鉄バス(株)乗合バス運行系統一覧

2018年3月31日現在

横浜営業所

| 系統番号 | 運行系統 | キロ程 (km) |
|-------|------------------------------|----------------------|
| 浜1 | 横浜駅西口 ~ 西菅田団地・小机駅 ~ 新横浜駅 | 12.18 |
| 浜1 | 横浜駅西口 ~ 西菅田団地 ~ 小机駅 | 9.88 |
| 浜1 | 横浜駅西口 ~ 岡野町 ~ 西菅田団地 | 6.70 |
| 浜4 | 横浜駅西口 ~ 元久保町 ~ 保土ヶ谷駅東口 | 往：6.32 復：6.59 |
| 浜5 | 横浜駅西口 → 交通裁判所・鶴屋町三丁目 → 横浜駅西口 | 8.56 |
| 浜5 | 横浜駅西口 → 交通裁判所 → 横浜駅西口(第2) | 8.30 |
| 浜5 | 横浜駅西口 → 交通裁判所 → 洪福寺 | 6.05 |
| 深夜浜5 | 横浜駅西口(第3) → 交通裁判所 → 洪福寺 | 6.27 |
| 浜5 | 三ツ沢西町 → 交通裁判所・鶴屋町三丁目 → 横浜駅西口 | 5.71 |
| 浜5 | 三ツ沢西町 → 交通裁判所 → 横浜駅西口(第2) | 5.45 |
| 浜7 | 横浜駅西口 ~ 岡野町 ~ 横浜車庫 | 往：3.87 復：4.10 |
| 浜10 | 横浜駅西口 → 国大西・横浜新道 → 横浜駅西口 | 10.90 |
| 浜10 | 横浜駅西口 → 国大西 → 横浜新道 | 6.85 |
| 浜10 | 国大西 → 横浜新道 → 横浜駅西口 | 5.88 |
| 浜11 | 横浜駅西口 ~ 釜台住宅第3 ~ 上星川駅 | 6.67 |
| 深夜浜11 | 横浜駅西口(第3) → 釜台住宅第3 → 上星川駅 | 6.89 |
| 浜11 | 横浜駅西口 ~ 岡野町 ~ 釜台住宅第3 | 5.45 |
| 浜11 | 横浜車庫 ~ 釜台住宅第3 ~ 上星川駅 | 往：4.63 復：4.40 |
| 浜13 | 横浜駅西口 ~ 羽沢 ~ 上星川駅 | 往：8.42 復：8.62 |
| 浜13 | 横浜車庫 ~ 羽沢 ~ 上星川駅 | 往：4.83 復：5.03 |
| 浜16 | 横浜駅西口 ~ 和田町駅 ~ 西原住宅 | 往：9.04 復：9.31 |
| 浜16 | 和田町駅 ~ 鶴ヶ峰駅北口 ~ 鶴ヶ峰駅 | 6.00 |
| 浜16 | 和田町駅 ~ 西原住宅 | 3.90 |
| 浜17 | 東戸塚駅西口 → 今井IC・藤塚町 → 東戸塚駅西口 | 9.82 |
| 浜17 | 藤塚町 → 今井IC → 東戸塚駅西口 | 6.76 |
| 浜18 | 東戸塚駅西口 → 川上IC・藤塚町 → 星川ランプ | 5.22 |
| 浜18 | 藤塚町 → 川上IC → 東戸塚駅西口 | 7.23 |
| 浜19 | 和田町駅 ~ 新桜ヶ丘団地 | 4.20 |
| 浜20 | 横浜車庫 ~ 羽沢 ~ 新桜ヶ丘団地 | 6.54 |
| 浜45 | 美立橋 ~ 星川駅 ~ 保土ヶ谷駅西口 | 7.30 |
| 浜45 | 美立橋 ~ 星川駅 | 5.55 |
| 高速 | 二俣川駅北口 ~ 羽田空港 | 往：42.60 復：41.05 |
| 高速 | 横浜駅西口 ~ 御殿場駅 ~ 河口湖駅 | 往：121.64 復：121.44 |

旭営業所

| 系統番号 | 運行系統 | キロ程 (km) |
|------|------------------------------|--------------------|
| 旭1 | 二俣川駅南口 ~ 左近山第6 ~ 鶴ヶ峰駅 | 8.56 |
| 旭1 | 二俣川駅南口 ~ 左近山第6 | 4.98 |
| 旭1 | 二俣川駅南口 ~ 左近山第5 | 4.38 |
| 旭2 | 二俣川駅北口 ~ 保土ヶ谷バイパス ~ 左近山第6 | 4.37 |
| 旭2 | 二俣川駅北口 ~ 保土ヶ谷バイパス ~ 左近山第5 | 3.77 |
| 旭4 | 二俣川駅北口 ~ 保土ヶ谷バイパス ~ 保土ヶ谷駅東口 | 9.22 |
| 旭4 | 二俣川駅北口 ~ 保土ヶ谷駅東口 | 8.97 |
| 旭4 | 二俣川駅北口 ~ 保土ヶ谷バイパス ~ 美立橋 | 4.12 |
| 旭4 | 美立橋 ~ 保土ヶ谷駅東口・南区総合庁舎前 ~ 桜木町駅 | 往：12.32 復：12.25 |
| 旭4 | 美立橋 ~ 保土ヶ谷駅東口 ~ 桜木町駅 | 往：10.81 復：10.80 |
| 旭4 | 美立橋 ~ 保土ヶ谷駅東口 ~ 横浜駅西口 | 往：9.82 復：9.61 |
| 旭4 | 美立橋 ~ 保土ヶ谷駅東口 | 5.10 |
| 旭5 | 二俣川駅北口 ~ 桜ヶ丘 ~ 保土ヶ谷駅西口 | 11.03 |
| 旭6 | 二俣川駅南口 ~ 市沢町 ~ 東戸塚駅西口 | 9.98 |
| 旭6 | 二俣川駅南口 → 東戸塚駅西口 | 8.73 |
| 旭6 | 左近山第1 ~ 市沢町 ~ 東戸塚駅西口 | 6.95 |
| 旭6 | 左近山第1 → 東戸塚駅西口 | 5.70 |
| 旭6 | 市沢小学校 ~ 市沢町 ~ 東戸塚駅西口 | 4.67 |
| 旭6 | 左近山第5 ~ 東戸塚駅西口 | 4.35 |
| 旭9 | 鶴ヶ峰駅 → 横浜旭陵高校前 → よこはま動物園 | 4.10 |
| 旭10 | 横浜駅西口 → 鶴ヶ峰駅 → よこはま動物園北門 | 14.14 |
| 旭10 | 横浜駅西口 ~ 鶴ヶ峰駅・旭台 ~ よこはま動物園 | 往：15.34 復：15.55 |
| 旭10 | 横浜駅西口 ~ 鶴ヶ峰駅 ~ よこはま動物園 | 往：13.26 復：13.47 |
| 旭10 | 鶴ヶ峰駅 → よこはま動物園北門 | 4.66 |
| 旭10 | 鶴ヶ峰駅 ~ よこはま動物園 | 3.78 |
| 旭11 | 鶴ヶ峰駅 ~ 市営集会場前 ~ 中山駅 | 往：7.49 復：7.34 |
| 旭11 | 鶴ヶ峰駅 ~ 西ひかりが丘 | 4.08 |
| 旭12 | 鶴ヶ峰駅 ~ 旭台 | 2.72 |
| 旭13 | よこはま動物園北門 ← 市営集会場前 ← 中山駅 | 6.04 |
| 旭13 | よこはま動物園 ~ 市営集会場前 ~ 中山駅 | 往：5.31 復：5.16 |
| 旭14 | よこはま動物園 ~ 中山駅 | 往：4.01 復：3.86 |
| 旭15 | 鶴ヶ峰駅 ~ 森の台小学校入口 ~ 中山駅 | 往：6.17 復：6.07 |
| 旭18 | 二俣川駅南口 ~ 希望ヶ丘駅 | 4.79 |

| 系統番号 | 運行系統 | キロ程 (km) |
|------|----------------------------------|------------------|
| 旭18 | 緑園都市駅 ~ 希望ヶ丘駅 | 4.21 |
| 旭19 | 二俣川駅南口 ~ 南万騎が原駅 ~ 緑園都市駅 | 往：3.88 復：3.68 |
| 旭19 | 二俣川駅南口 → 万騎が原第3 → 二俣川駅南口 | 往：2.97 |
| 旭20 | 二俣川駅北口 ~ 保土ヶ谷バイパス ~ 旭高校入口 (旭営業所) | 3.09 |
| 旭21 | 二俣川駅北口 ~ ニュータウン第1 ~ 旭高校入口 (旭営業所) | 往：3.51 |
| 旭21 | 二俣川駅北口 ~ ニュータウン第1 ~ 旭高校入口 | 3.43 |
| 旭22 | 二俣川駅北口 → 運転試験場 → 旭高校入口 (旭営業所) | 4.26 |
| 旭23 | 二俣川駅北口 → 運転試験場 → 二俣川駅北口 | 3.19 |
| 旭27 | 三ツ境駅 ~ 中丸 ~ 南瀬谷小学校 | 3.16 |
| 旭28 | 三ツ境駅 ~ 中丸 ~ ニュータウン南瀬谷 | 4.30 |
| 旭29 | 三ツ境駅 → 中丸・ニュータウン南瀬谷 → 三ツ境駅 | 9.55 |
| 旭32 | 三ツ境駅 ~ 岸本 ~ 二俣川駅北口 | 往：4.21 復：4.64 |
| 旭33 | 三ツ境駅 ~ 中丸 ~ よこはま動物園 | 5.11 |
| 旭33 | 三ツ境駅 ~ 中丸 ~ 旭高校入口 (旭営業所) | 往：2.83 復：2.75 |
| 旭34 | 三ツ境駅 ~ 岸本 ~ よこはま動物園 | 往：4.20 復：4.63 |
| 旭34 | 三ツ境駅 ~ 岸本 ~ 旭高校入口 (旭営業所) | 往：1.84 復：2.27 |
| 旭80 | 隼人中学・高校 ~ 希望ヶ丘駅 | 1.95 |
| 旭88 | 二俣川駅南口 → さちが丘隼人中学・高校 → 希望ヶ丘駅 | 5.91 |
| 旭89 | 二俣川駅南口 ← 南万騎が原駅 ← 希望ヶ丘駅 | 5.89 |
| 旭99 | 二俣川駅南口 → 南万騎が原駅 → 希望ヶ丘駅 | 4.97 |
| 116 | 三ツ境駅 ~ 若葉台中央 | 6.62 |
| 116 | 三ツ境駅 ~ 地区公園 ~ 若葉台中央 | 6.09 |

綾瀬営業所

| 系統番号 | 運行系統 | キロ程 (km) |
|------|-----------------------------|--------------------|
| 綾1 | 大和駅 ~ ニュータウン南瀬谷 | 往：3.25 復：3.85 |
| 綾11 | 海老名駅 ~ 国分寺台第12 ~ 吉岡芝原 | 6.10 |
| 綾11 | 海老名駅 ~ 国分寺台第12 | 4.60 |
| 綾12 | 海老名駅 ~ 国分寺台第12 ~ 綾瀬市役所 | 6.10 |
| 綾22 | 海老名駅 ~ 下浜田 ~ ハマキョウレックス | 5.59 |
| 綾23 | 海老名駅 ~ 下浜田 ~ 農大前 | 4.60 |
| 綾31 | 海老名駅 ~ 厚木ナイロン ~ 農大前 | 5.11 |
| 綾41 | 海老名駅 ~ 小園団地 ~ 綾瀬市役所 | 7.00 |
| 綾41 | 海老名駅 ~ 小園団地 ~ 綾瀬車庫 | 3.80 |
| 綾43 | 海老名駅 ~ 早川 ~ 綾瀬市役所 | 6.17 |
| 綾51 | 海老名駅 ~ 釜田 ~ 綾瀬市役所 | 5.70 |
| 綾51 | 海老名駅 ~ 釜田・観音橋 ~ 綾瀬市役所 | 7.04 |
| 綾52 | 海老名駅 ~ 蓼川自治会館 ~ 相模大塚駅南口 | 5.92 |
| 綾53 | 海老名駅 ~ 富士塚 ~ 綾瀬車庫 | 3.70 |
| 綾53 | 海老名駅 ← 日立相模 | 1.98 |
| 綾61 | 海老名駅 ~ 早川中央第1 ~ 早川中央第3 | 5.76 |
| 綾62 | 海老名駅 ~ 国分・早川中央第1 ~ 早川中央第3 | 5.86 |
| 綾62 | 海老名駅 ~ 国分・早川中央第2 ~ 早川中央第1 | 5.33 |
| 綾71 | 相模大塚駅南口 → 【直行】 → 綾瀬車庫 | 5.44 |
| 綾72 | 相模大塚駅南口 ~ 蓼川自治会館 ~ 飛行場正門 | 1.88 |
| 綾72 | 大和駅 ~ 相模大塚駅南口・蓼川自治会館 ~ 綾瀬車庫 | 往：7.27 復：6.97 |
| 綾72 | 相模大塚駅南口 ~ 蓼川自治会館 ~ 綾瀬車庫 | 4.62 |
| 綾73 | 海老名駅 ~ 十二天 ~ 寒川駅 | 11.11 |
| 綾75 | 相模大塚駅北口 ~ さがみ野駅 ~ 南林間駅 | 5.80 |
| 綾75 | さがみ野駅 ~ 南林間駅 | 4.00 |
| 綾75 | さがみ野駅 ← 県公社東原団地前 | 1.70 |
| 急行 | 海老名駅 ~ 富士ゼロックス | 6.04 |
| 深夜急行 | 横浜駅西口 → 海老名駅 | 30.84 |
| 高速 | 海老名駅 ~ 羽田空港 | 往：67.64 復：66.09 |

(コミュニティバス)

| 運行系統 | キロ程 (km) |
|-----------------------------|------------------|
| 海老名駅 ~ 緑苑 ~ かしわ台駅 | 往：6.17 復：6.47 |
| 海老名駅西口 ~ 上今泉三丁目 ~ かしわ台駅 | 往：7.48 復：7.03 |
| 海老名駅 ~ 大谷公民館 ~ 高齢者生きがい会館 | 7.62 |
| 綾瀬市役所 → かしわ台駅前ロータリー → 綾瀬市役所 | 15.24 |
| 綾瀬市役所 ~ 中原公園 ~ 長後駅西口 | 往：7.44 復：7.36 |
| 綾瀬市役所 ~ 高座屋内温水プール | 7.75 |

3. 自動車業乗合バス運賃制度の変遷

相模鉄道(株)・相鉄バス(株)・相鉄ホールディングス(株)

| 実施日 | 横浜市内 | 武相地区 | |
|-------------|---|---|--|
| | | 特殊区間制 | 対キロ区間制 |
| 1950年 6月20日 | | | 賃率2円25銭 初乗り5円 |
| 1951年10月11日 | | | 賃率3円00銭 初乗り10円 |
| 1951年12月25日 | 1区15円、1区増すごとに10円加算 | | |
| 1958年12月24日 | | | 賃率3円55銭 初乗り10円 |
| 1965年 1月16日 | 1区20円、1区増すごとに10円加算 | | 賃率3円90銭 初乗り15円 |
| 1966年 4月18日 | 30円均一制 | | |
| 1967年11月22日 | | 1区20円、以後1区増すごとに10円加算 | 賃率5円00銭 初乗り15円 |
| 1971年 1月21日 | | 1区30円、以後1区増すごとに10円加算 | 賃率6円90銭 初乗り20円 |
| 1972年 8月 1日 | 40円均一制 | | |
| 1973年 4月 1日 | 50円均一制 | | |
| 1973年 7月 1日 | | 2区まで40円、以後1区増すごとに10円加算 | 賃率9円20銭 初乗り30円 |
| 1974年11月 1日 | | 2区まで60円、以後1区増すごとに10円加算 | 賃率13円80銭 初乗り40円 |
| 1975年12月 1日 | 90円均一制(ただし1976年4月30日までは70円均一制) | | |
| 1976年12月24日 | | 2区まで70円、以後1区増すごとに10円加算 | 賃率15円80銭 初乗り60円 |
| 1978年10月 1日 | 110円均一制(ただし1979年3月31日までは100円均一制) | | |
| 1979年 1月 8日 | | 2区まで80円、以後1区増すごとに10円加算 | 賃率18円90銭 初乗り70円 |
| 1981年 1月 8日 | | 2区まで100円、以後1区増すごとに10円加算(ただし1981年11月30日までは2区まで90円、以後1区増すごとに10円加算) | 賃率22円40銭 初乗り80円 |
| 1981年 5月16日 | 140円均一制(ただし1982年1月31日までは130円均一制) | | |
| 1983年 1月 8日 | | 2区まで120円、以後1区増すごとに10円加算(ただし1983年11月30日までは2区まで110円、以後1区増すごとに10円加算) | 賃率25円70銭 初乗り90円 |
| 1984年 7月 4日 | 160円均一制(ただし1985年1月31日までは150円均一制) | | |
| 1985年 1月 8日 | | 2区まで140円、以後1区増すごとに10円加算(ただし1986年1月31日までは2区まで130円、以後1区増すごとに10円加算) | 賃率28円10銭 初乗り100円 |
| 1987年 2月26日 | | 2区まで150円、以後1区増すごとに10円加算(ただし1987年5月31日までは現行運賃のまま据置) | 賃率28円80銭 初乗り110円 |
| 1989年 1月 8日 | 180円均一制(ただし、1989年10月31日までは170円均一制) | | |
| 1989年 5月 8日 | | 1区150円、2区170円、以後1区増すごとに10円加算(ただし1989年9月30日までは1区150円、以後1区増すごとに10円加算) | 賃率31円20銭 初乗り120円 |
| 1991年10月 1日 | | 1区160円、2区180円、3区200円、以後1区増すごとに10円加算 | 賃率33円70銭 初乗り130円 |
| 1992年 4月 1日 | 200円均一制 | | |
| 1994年 3月 1日 | | 1区170円、以後1区増すごとに20円加算 | 賃率35円90銭 初乗り150円 |
| 1997年 4月 1日 | | (対キロ区間制に変更) | 賃率38円10銭 初乗り170円 (ただし、従来の対キロ区間制路線は1998年3月31日までは初乗り160円) |
| 1997年 9月 1日 | 210円均一制 | | |
| 2014年 4月 1日 | 現金220円均一制 交通系ICカード216円均一制 (IC1円単位運賃の導入) | | 賃率38円10銭 初乗り 現金180円 交通系ICカード175円 (IC1円単位運賃の導入) ※1997年改定運賃の税抜額に100分の108を乗じて算出 |

4. 自動車業貸切バス運賃制度の変遷

相模鉄道(株)・相鉄バス(株)・相鉄ホールディングス(株)

| 実施日 | 大型車の運賃 | | | |
|-------------|-------------|-----------|---------|--------------|
| | キロ制(1kmにつき) | | | 時間制 |
| 1954年 | 135円 | | | 2時間まで2,760円 |
| 1965年 1月16日 | 150kmまで | 151～250km | 251km以上 | 2時間まで4,800円 |
| | 155円 | 145円 | 140円 | |
| 1969年 9月10日 | 50kmまで | 51～200km | 201km以上 | 1時間につき4,000円 |
| | 200円 | 160円 | 130円 | |
| | 100kmまで | 101～300km | 301km以上 | 1時間につき |
| 1973年 4月17日 | 240円 | 190円 | 150円 | 4,400円 |
| 1974年10月23日 | 340円 | 270円 | 210円 | 6,300円 |
| 1977年 6月 1日 | 400円 | 320円 | 240円 | 7,400円 |
| 1979年10月23日 | 450円 | 360円 | 270円 | 8,200円 |
| 1982年 1月22日 | 500円 | 400円 | 300円 | 9,200円 |
| 1984年 8月14日 | 530円 | 420円 | 310円 | 9,800円 |
| 1989年 4月 1日 | 550円 | 440円 | 320円 | 10,200円 |
| 1997年 4月 1日 | 580円 | 470円 | 340円 | 10,900円 |

相鉄バス(株)

| 実施日 | | | 上限額 | 下限額 | |
|-------------|---------|-------------------|-------------------------------|--------|--------|
| 2014年 7月 1日 | 運賃 | キロ制運賃 (1km当たり) | 大型車 | 170円 | 120円 |
| | | | 中型車 | 150円 | 100円 |
| | | | 小型車 | 120円 | 80円 |
| | | 時間制運賃 (1時間当たり) | 大型車 | 7,680円 | 5,310円 |
| | | | 中型車 | 6,480円 | 4,490円 |
| | | | 小型車 | 5,560円 | 3,850円 |
| | 料金 | 交替運転者配置料金 | キロ制料金(1km当たり) | 40円 | 30円 |
| | | | 時間制料金(1時間当たり) | 3,080円 | 2,130円 |
| | | 深夜早朝運行料金 | 時間制運賃および交替運転者配置料金(時間制料金)の2割以内 | | |
| 特殊車両割増料金 | 運賃の5割以内 | | | | |

5. 自動車業貸切バス営業成績

相模鉄道(株)・相鉄自動車(株)・相鉄バス(株)・相鉄ホールディングス(株)

| 年度 | 輸送人員 (千人) | 運輸収入 (百万円) | 走行キロ (千km) | 車両数 (両) |
|------|--------------|---------------|---------------|------------|
| 1952 | 4 | 1 | 20 | 1 |
| 1953 | 18 | 6 | 83 | 5 |
| 1954 | 54 | 16 | 226 | 10 |
| 1955 | 98 | 27 | 363 | 11 |
| 1956 | 157 | 48 | 575 | 14 |
| 1957 | 188 | 56 | 664 | 17 |
| 1958 | 232 | 65 | 781 | 18 |
| 1959 | 249 | 77 | 889 | 20 |
| 1960 | 304 | 98 | 1,093 | 32 |
| 1961 | 397 | 152 | 1,679 | 45 |
| 1962 | 427 | 187 | 2,059 | 45 |
| 1963 | 550 | 250 | 2,803 | 63 |
| 1964 | 601 | 283 | 3,192 | 71 |
| 1965 | 566 | 265 | 2,741 | 71 |
| 1966 | 640 | 305 | 3,089 | 69 |
| 1967 | 620 | 319 | 3,041 | 69 |
| 1968 | 566 | 302 | 2,593 | 60 |
| 1969 | 533 | 377 | 3,025 | 60 |
| 1970 | 530 | 494 | 3,202 | 60 |
| 1971 | 511 | 484 | 3,220 | 60 |
| 1972 | 485 | 482 | 3,071 | 60 |
| 1973 | 462 | 601 | 3,027 | 60 |
| 1974 | 448 | 666 | 2,822 | 60 |
| 1975 | 435 | 723 | 2,830 | 60 |
| 1976 | 442 | 786 | 2,869 | 60 |
| 1977 | 432 | 798 | 2,727 | 60 |
| 1978 | 458 | 916 | 3,170 | 48 |
| 1979 | 395 | 866 | 2,776 | 48 |
| 1980 | 385 | 958 | 2,843 | 48 |
| 1981 | 387 | 1,032 | 2,945 | 48 |
| 1982 | 377 | 1,043 | 2,864 | 29 |
| 1983 | 378 | 1,006 | 2,827 | 31 |
| 1984 | 391 | 1,043 | 2,856 | 31 |
| 1985 | 347 | 981 | 2,681 | 31 |
| 1986 | 341 | 1,047 | 2,765 | 31 |
| 1987 | 332 | 1,035 | 2,848 | 31 |
| 1988 | 323 | 1,014 | 2,911 | 31 |
| 1989 | 326 | 1,004 | 2,659 | 34 |
| 1990 | 344 | 1,064 | 2,618 | 38 |
| 1991 | 348 | 1,103 | 2,652 | 38 |
| 1992 | 325 | 1,112 | 2,625 | 38 |
| 1993 | 305 | 1,080 | 2,799 | 38 |
| 1994 | 298 | 1,048 | 2,892 | 38 |
| 1995 | 278 | 994 | 2,874 | 38 |
| 1996 | 271 | 992 | 2,894 | 38 |
| 1997 | — | 828 | — | 38 |
| 1998 | — | 707 | — | 33 |
| 1999 | — | 865 | — | 40 |
| 2000 | — | 878 | — | 40 |
| 2001 | — | 878 | — | 45 |
| 2002 | — | 894 | — | 45 |
| 2003 | — | 867 | — | 45 |
| 2004 | — | 825 | — | 45 |
| 2005 | — | 816 | — | 23 |
| 2006 | — | 763 | — | 21 |
| 2007 | — | 714 | — | 21 |
| 2008 | — | 608 | — | 15 |
| 2009 | — | 6 | — | 10 |
| 2010 | — | 79 | — | 13 |
| 2011 | — | 73 | — | 13 |
| 2012 | — | 78 | — | 11 |
| 2013 | — | 34 | — | 10 |
| 2014 | — | 32 | — | 10 |
| 2015 | — | 30 | — | 10 |
| 2016 | — | 43 | — | 16 |
| 2017 | — | 57 | — | 10 |

注1：1952年6月27日営業開始

注2：運輸収入には雑収入を含む

注3：1996年度までは相模鉄道(株)、1997～2000年度は相模鉄道(株)と相鉄自動車(株)の合計値、2001～2008年度は相模鉄道(株)と相鉄自動車(株)と相鉄バス(株)の合計値、2009年度は相鉄ホールディングス(株)と相鉄バス(株)の合計値、2010年度以降は相鉄バス(株)の数値

注4：単位未満は切り捨て

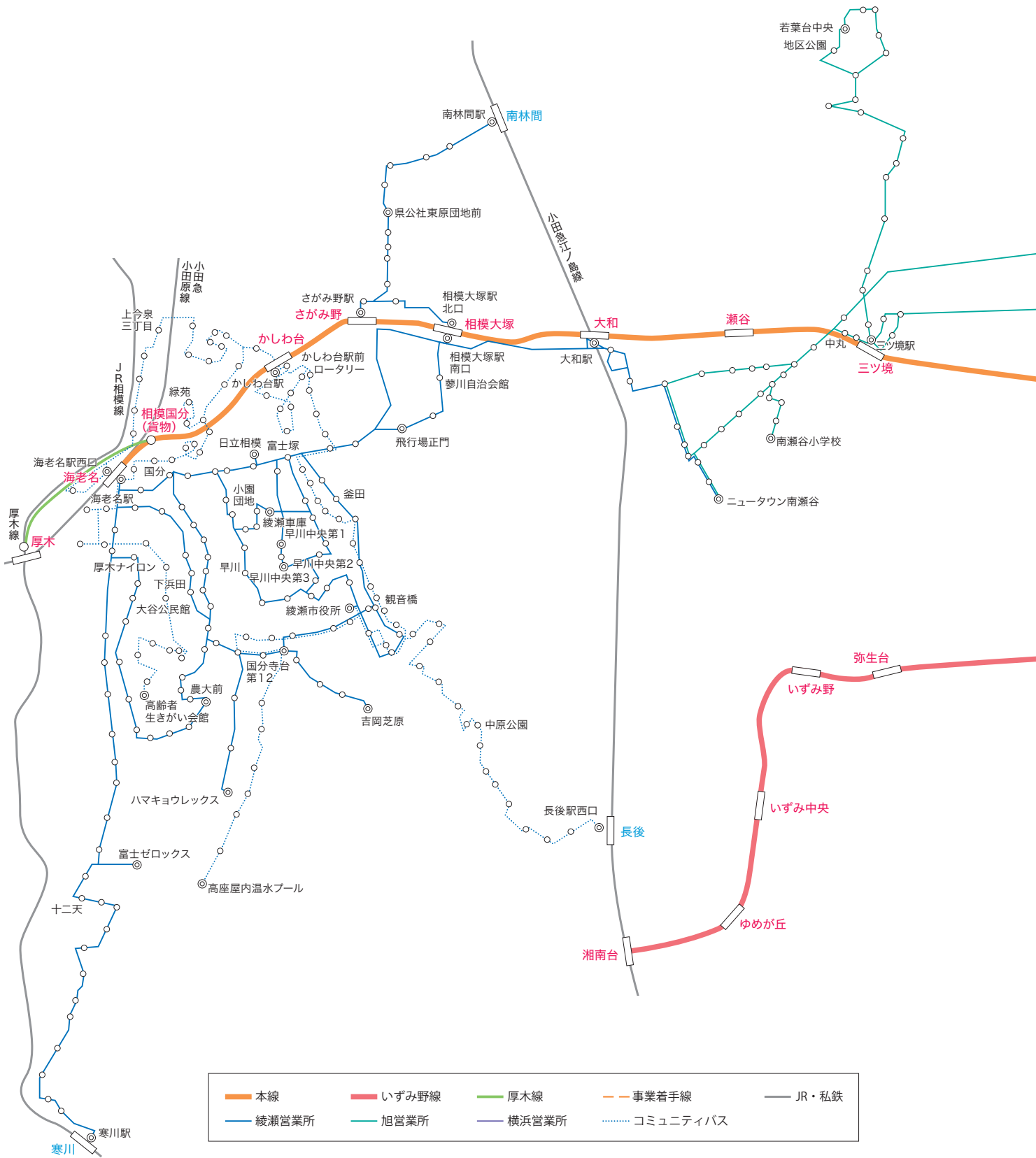
6. 自動車業貸切バス事業区域の変遷

相模鉄道(株)・相鉄自動車(株)・相鉄バス(株)・相鉄ホールディングス(株)

| 認可年月日 | 事業区域 |
|---------------|---|
| 1952年 6月27日 | 横浜市を起点とする神奈川、茨城、栃木、埼玉、千葉各県および東京都 |
| 1954年 3月17日 | (神奈川地区)横浜市、高座郡、愛甲郡、川崎市 |
| 1954年 6月 7日 | (東京地区)東京都特別区(23区)および町田市 |
| 1957年 5月23日 | (神奈川地区)横浜市、川崎市、大和市、相模原市、厚木市(岡田、酒井、戸田、下津古久、上落合、長沼を除く)、藤沢市(長後、高倉、遠藤、用田、葛原、打戻、菅浦沢、彌郷、宮原に限る)、茅ヶ崎市(堤、下寺尾、行谷、芹沢に限る)、高座郡、愛甲郡 |
| 1967年12月18日 | 神奈川県全域(ただし津久井郡を除く) |
| 1987年 1月 8日以降 | 神奈川県全域、東京都特別区(23区)および町田市 |

3 運輸業

路線図 相模鉄道(株)・相鉄バス(株)



| | | | | |
|---------|---------|---------|----------------|---------|
| — 本線 | — いずみ野線 | — 厚木線 | --- 事業着手線 | — JR・私鉄 |
| — 綾瀬営業所 | — 旭営業所 | — 横浜営業所 | コミュニティバス | |

